

RONAN FELIX

VERSLAG & WAARNEMINGEN:

Vogelreis Noord Griekenland

(Donderdag 17/02/2011 –
Maandag 21/02/2011)

I. ALGEMENE INFORMATIE.

1. Waarom Griekenland in de winter?

Een impressie op Belgian birds over een bezoek aan de Evrosdelta en het Kerkinimeer in begin februari 2010 van Lieven De Schampelaere gaf de aanleiding. Het zien van Europa's zeldzaamste arenden en andere "echte" zeldzaamheden up close & personal en in aardige aantallen is voor elke vogelliefhebber een droom. Mits een goede voorbereiding en een strak reisschema zouden 5 dagen, heen- en terugreis inbegrepen, meer dan voldoende moeten zijn. Het cliché van zon, zee en strand werd tijdens het bezoek aan het noorden van Griekenland helaas doorbroken. Wind, lage bewolking, mist en regen waren veeleer van toepassing maar dat deed de deelnemers en de vogels gelukkig niet. Opnieuw een schot in de roos en een onvergetelijke ervaring rijker.

2. Deelnemers.

Ronan Felix
Robrecht De Frieslaan 30
9150 Rupelmonde

Henri Felix
Gelaagstraat 17
9150 Rupelmonde

Veerle Felix
Lodderdam
9150 Rupelmonde

Donald Van Hoyweghen
Lodderdam
9150 Rupelmonde

3. Reisweg.

Voor het eerst in onze rijke reisgeschiedenis werd het vooropgestelde reisschema van begin tot eind gevolgd.

3.1. Vooropgestelde & effectieve reisroute.

Donderdag 17/02/2011.

Transfer Thessaloniki → Alexandroupoli

Vrijdag 18/02/2011.

Birding Evrosdelta & Loutros

Zaterdag 19/02/2011.

Birding Dadia, Evrosdelta & Loutros

Zondag 20/02/2011.

Birding Evrosdelta & Loutros

Transfer Alexandroupouli → Kerkini

Birding Lake Ismarida, Porto Lagos & Kerkini

Maandag 21/02/2011.

Birding Kerkini

Transfer Kerkini → Thessaloniki

4. Verblif.

Ons verblijf werd op voorhand vastgelegd. Via de Lonely Planet gids en Lieven De Schampelaere werd ons Hotel Marianna in Alexandroupoli aangeraden als uitvalsbasis voor de Evrosdelta en de omgeving rond Loutros. Een eenvoudig hotel voorzien van alle basics en met zeer vriendelijke uitbaters. Voordeel is dat het hotel in het centrum van de stad ligt waardoor je alle nodige zaken direct bij de hand hebt. Nadeel is dan weer het lawaai dat vreemd genoeg beter meeviel in het weekend als op weekdagen.

In de buurt van het Kerkini meer kozen we voor Hotel Erodios in Lithotopos. Een luxe hotel dat vrijwel leeg was gedurende ons verblijf. Vriendelijke bediening, een uitstekende keuken en een prachtig zicht op het meer.

4.1. Verblifplaatsen.

| Waarnemingsgebied | Verblifplaats | Naam Hotel | Prijs € |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------|
| Evrosdelta, Loutros & Dadia | Alexandroupoli | Hotel Marianna | 55 (inclusief ontbijt) |
| Kerkini | Lithotopos | Hotel Erodios | 65 (inclusief ontbijt) |

Opmerking: De prijzen zijn per nacht en gelden voor een tweepersoonskamer.

5. Huurwagen.

Opnieuw in zee met Sunny cars naar goede oude gewoonte. Alles werd op voorhand geregeld via reisbureau Day One Travel. We dienden ons bij de uitgang van de luchthaven in Thessaloniki naar de eerste verdieping te begeven alwaar een busje van het bedrijf autoUnion ons zou oppikken. Ietwat ongeduldig namen we contact op met het autoverhuurbedrijf om te vragen waar ons vervoer bleef. Vijf minuten kregen we te horen al waren het er eerder 15. Er werd een som van € 212 neergeteld voor 4 schijven van 24 uur. In deze prijs zaten alle nodige verzekeringen (inclusief bodembeschadiging welke voor deze reis niet onbelangrijk was) en een extra bestuurder inbegrepen. De oorspronkelijke Ford Focus werd vervangen door een Kia C'eed (1600cc benzine stationwagen) en dat was zeker geen verbetering. We noemden het met recht en reden ons "plastieken bakske". Uiteindelijk bracht hij ons overal waar we moesten en wilden zijn maar de volgende keer dat we zulk iets aangeboden krijgen zullen we er vriendelijk voor bedanken.

6. Gebruikte Documenten/Informatie.

6.1. Boeken.

☺ Killian Mullarney, Lars Svensson, Dan Zetterström, Peter J Grant:
ANWB Vogelgids van Europa.

☺ Dave Gosney:
Finding Birds in Greece.

☺ Steve Mills:
Birdwatching in Northern Greece, A site guide, Second edition

6.2. Verslagen.

☺ North-eastern Greece, 29 January-3 February 2005:
Ernesto Occhiato.

☺ Lake Kerkini Diary January 2010:
David Tomlinson.

☺ Greece Kerkini and Evros Delta:
Janne & Hanna Aalto.

6.3. Kaarten.

☺ Michelin 980:
Griekenland: 1/700000.

6.4. Andere Informatiebronnen.

Via het internet raadpleegden we onderstaande sites om up to date informatie te vinden over de te bezoeken gebieden:

www.birdwing.eu

www.fatbirder.com

www.birdtours.co.uk

www.evros-delta.gr

7. Allerlei.

Dankzij de voltooiing van de autosnelweg E90 oftewel Ignatia Highway werd de reistijd van Thessaloniki naar Alexandroupouli teruggebracht naar maximaal 3 uur in plaats van minimaal 5 uur over secundaire wegen en door dorpen.

In Griekenland heb je nog steeds veel loslopende en soms agressieve honden. Veelal werken ze in groep waarbij er eentje voor de wagen gaat lopen met suïcidale neigingen om vaart te minderen en waarbij de anderen uit het niets opduiken.

Loslopend vee (kuddes waterbuffels en schapen) zijn we enkel tegengekomen in het noordelijke deel van het Kerkinimeer.

Eten en drinken in Griekenland is en blijft een paradijs. De lekkere lokale keuken kon ons bijna elke dag bekoren en dat nog steeds voor weinig euro's in vergelijking met ons belgenlandje.

Nog steeds enorm storend is het zwerfvuil. Eigenlijk is Griekenland één grote vuilnisbelt en ook in de beschermde natuurgebieden tref je overal troep aan.

Hetzelfde geldt voor de jacht. Bij elke uitstap die je maakt tref je wel lege patronen en/of hulzen aan. Zo werd vorig jaar in de Evros delta een Visarend geschoten en dit jaar werd een Kleine trap het slachtoffer van deze "industrie".

II. BEZOCHTE GEBIEDEN.

1. Evrosdelta.

De rivier Evros vormt de natuurlijke grens tussen Griekenland en Turkije. De stroom werd naar de monding toe grotendeels gekanaliseerd waardoor de omliggende gebieden meer afhankelijk zijn van grondwater en regen dan van overstromingen van de Evros zelf. De delta is op zichzelf door drainage, overbegrazing en grootschalige en inhalige landbouw slechts een schim meer van wat het vroeger was.

De delta is ingedeeld in 2 sectoren. Een publieke sector waar iedereen vrij is om te gaan en staan, en een militaire sector waar je een speciale toelating voor nodig hebt. Beide sectoren worden gescheiden door een kanaal. De militaire aanwezigheid is de laatste jaren sterk gedaald en de verste post net buiten de stadsgrenzen van Fères is zelfs verlaten. Ook kan je het militaire deel binnentrekken via een continu onder water staande betonweg door het kanaal in de zuidwesthoek van de delta maar daarvoor heb je al snel een 4x4 nodig. In elk geval blijft het een risico wanneer je dit deel van de delta intrekt zonder officiële toelating gezien je op elk moment van je verblijf gecontroleerd kan worden.

Deze keer bezochten we beide sectoren ook al werd de niet-Felix vergeten op de speciale toelating nodig voor het bezoeken van het militaire deel. Bij de nog bemande post werden we vriendelijk ontvangen door de dienstplichtigen. Na het tonen van legitimatiebewijzen en de gevoerde e-mailcommunicatie met het infocenter in Traianoupoli kregen we toelating om als complete groep de bewuste sector te bezoeken. Ook in dit deel wordt landbouw, veeteelt en visvangst toegestaan.

1.1. Akkers en weilanden.

Het noordelijke en oostelijke deel van de delta worden gekenmerkt door akkers en weilanden. Hier overwinteren duizenden zangvogels met Veldleeuweriken en Grauwe gorzen in de hoofdrol. Hierdoor wordt dit deel natuurlijk ook aantrekkelijk voor allerlei rovers.

Waarnemingen: Rode wouw, Zwarte wouw, Zeearend, Keizerarend, Bastaardarend, Arendbuizerd, Klapekster, Kalanderleeuwerik, Grauwe gors, Vos.

1.2. Dranalagune.

Deze enorme lagune ligt in de noordwesthoek van het publieke gedeelte van de delta. Eens voorbij de landbouwgebieden kan men verschillende onverharde baantjes volgen om de lagune af te scannen. De wind zat tijdens de verschillende bezoeken tegen (= verkeerde richting) wat meteen ook betekende dat de wildfowl niet echt dicht zat. Het zoeken naar specialekes werd bijgevolg herleid naar 0.

Waarnemingen: Kroeskoppelikaan, Grote zilverreiger, Kleine zilverreiger, Lepelaar, Zwarte ooievaar, Flamingo, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Casarca, Zeearend, Bastaardarend.

1.3. Zuidwesthoek publieke sector.

The place to be! Alle habitats zijn hier terug te vinden. Ruigtes, natte weilanden, lagunes, struiken en lage bomen, moerassen, ... noem maar op. Was voor ons ontegensprekelijk de beste plek. Spectaculair was de groep van +/- 20 Kleine trappen die werd opgejaagd door simultaan jagende Keizer- en Bastaardarenden! Ook vonden we hier authentieke Dwerg- en Roodhalsganzen terug.

Waarnemingen: Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Grote zilverreiger, Kleine zilverreiger, Lepelaar, Flamingo, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Dwerggans, Roodhalsgans, Zeearend, Keizerarend, Bastaardarend, Smelleken, Kleine trap, Klapekster.

1.4. Scheidingskanaal publieke en militaire sector.

Om de overgang van het publieke naar het bewaakte gedeelte en omgekeerd te maken kan je dit kanaal enkele kilometers volgen. Onderweg kom je nog een waterpompstation tegen dat vooral aantrekkelijk is als het in werking treedt. De rietkragen langs weerszijden worden gefrequentieerd door kiekendieven en buizerds.

Waarnemingen: Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Buidelmees.

1.5. Dijk militaire sector.

Van aan het checkpoint zie je in het oosten een (militaire) uitkijktoren staan. Neem dit als richtpunt en je komt uit op de dijk. Deze dijk loopt een tijd parallel met de Evros en vormt een ideaal uitzichtpunt zowel richting Griekenland als richting Turkije. Dichte waarnemingen van Kroeskoppelikaan, Dwergaalscholwers, Zwanen en Ganzen zijn de mooiste troeven in de winter. In het voorjaar moet dit een fantastische plek zijn om tal van migranten te ontmoeten.

Waarnemingen: Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Wilde zwaan, Kleine zwaan

1.6. Plassen en meren militaire sector.

Bij het volgen van de dijk richting open zee kom je op het einde enkele lagunes en meertjes tegen. In het boek Birdwatching in Northern Greece staan deze omschreven als Paloukia lagoon, Nimphon lake en Swan lakes. Nimphon lake ligt tussen de dijk en de Evros delta en is omgeven door een brede rietkraag. De Swan lakes en Paloukia lagoon kunnen bekeken worden van op de hoger gelegen dijk en de lager gelegen weg die langs het scheidingskanaal terug naar het checkpoint loopt. Deze plassen trekken ook tal van rovers aan. Zo zagen we hier niet minder dan 7 (!) Zeearenden samen uit de wind zittend tegen een duinrug aan.

Waarnemingen: Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Zeearend, Keizerarend, Bastaardarend, Dunbekmeeuw, Buidelmees.

2. Loutros & omgeving.

Het dorp Loutros is een ideale uitgangspunt om de Evrosdelta te bezoeken. Het ligt net aan de overkant van de E90 autosnelweg aan de noordwestkant van de delta. De omgeving van Loutros zelf, de gelijknamige heuvel en de heuvels ten westen van dit dorp zijn plekken die het bezoeken waard zijn. De heuvels zijn tijdens de wintermaanden de ideale slaapplek voor enkele van 's werelds meest zeldzame arenden. Ik kreeg hier na bijna 8 jaar wachten de herkansing om alsnog Keizerarend op mijn Griekse lijst te zetten.

Waarnemingen: *Monniksgier, Vale gier, Zeearend, Steenarend, Keizerarend, Bastaardarend, Syrische bonte specht, Boomleeuwerik, Grauwe gors.*

3. Dadia & omgeving.

Dit dorp kan men bereiken door links af te slaan op de E85 net voorbij Likofos. Een goed geasfalteerd baantje leidt je tot in het dorp waar het ecocenter duidelijk staat aangegeven. Deze keer kwamen we echter via de scenische (groene) route door de heuvels. Een combinatie van mist, regen en een geparkeerde vrachtwagen voor het informatiebord zorgde ervoor dat we alle straten van het dorp uitprobeerden om uiteindelijk op bestemming te geraken.

De eigenlijke attractie van Dadia is de schuilhut gelegen tussen de beboste heuvels welke een uitzicht geeft op een gierenvoederplaats. Nieuwe karkassen dienden aangevoerd te worden daar er enkel knoken te zien waren. De tocht naar deze hut duurt ongeveer een uurtje, maar je kunt ook voor de easy way up kiezen door met een busje te gaan. Gezien de weersomstandigheden kozen we voor het laatste.

Waarnemingen: *Monniksgier, Vale gier, Zeearend, Zwarte wouw.*

4. Ismaridameer.

Het Ismaridameer ligt ten oosten van Porto Lagos en ten zuiden van het dorpje Pagouria. Het is één van de vogelrijkste en attractiefste waarnemingsgebieden in Griekenland. Vanuit Pagouria zelf is deze plaats te bereiken door de richting Molivoti Beach te volgen. Men kan het hele meer rondrijden, de ene zijde via een verharde baan en de andere zijde via een slecht berijdbare dijk.

4.1. Broekbos.

Vooraleer de rivier het meer bereikt meandert het nog door een goed ontwikkeld broekbos. In de kale toppen vonden we een enorm bewoond Zeearendnest terug. Broedzorg was al in volle gang en de partner hield nauwlettend de buurt in het oog.

Waarnemingen: *Zeearend, Bastaardarend*

4.2. Ismaridameer.

Het eigenlijke meer bestaat uit meer dan een met brede rietkragen omgeven waterpartij alleen. Langs de westkant is het omgeven door heuvels die een ideaal uitzichtpunt vormen op het meer. De dijk langs de oostzijde loopt vlak naast de brede rietkraag waardoor het zicht op het meer gelimiteerd wordt. Aan het begin en het eind van deze dijk heb je zowel links als rechts ervan enkele open plekken met plasjes, altijd goed voor wat bijzonderheden. Overigens bestaat het overgrote deel aan de andere zijde van de dijk uit een grote open vlakke welke begraasd wordt door schapen en runderen. Helaas konden we door de regenval het meer niet rondrijden. De dijk was in een te slechte staat om een 360° bezoek te kunnen maken.

Waarnemingen: Kroeskoppelikaan, Roze pelikaan, Grote zilverreiger, Blauwe reiger, Bastaardarend, Bruine kiekendief, Blauwe kiekendief

5. Porto Lagos.

Deze kuststad ligt juist in het midden van de steden Xanthi en Komotini. Het is een gebied waar zoutpannen, lagunes en zoetwaterplassen, waaronder het Vistonidameer, elkaar afwisselen. Bij ons bezoek was het nagenoeg windstil, ideale omstandigheden om het meer en de lagunes af te scannen.

5.1. Vistonidameer.

Net voor het centrum van Porto Lagos, komende van Fanari, is er een goede plaats om het meer te overzien. Aan de T-splitsing gewoon de baan oversteken en dan de parking oprijden. Bij windstil is dit veruit de beste plaats. Bij een bezoek tijdens de wintermaanden kan je hier overwinterende Witkopeenden waarnemen. Wij zagen in totaal > 250 exemplaren!

Waarnemingen: Geoorde fuut, Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Grote zilverreiger, Kleine zilverreiger, Lepelaar, Flamingo, Zeearend, Bastaardarend, Witkopeend, Waterral, Grote stern

5.2. Lagunes.

Tussen Fanari en Porto Lagos liggen langs de kust verschillende lagunes, meertjes en poelen (o.a. de in Gosney omschreven plekken Church marshes, Pelican pool & Flamingo lake). Eén voor één het bezoeken waard al zal er in het voor- en najaar meer te beleven vallen.

Waarnemingen: Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Grote zilverreiger, Kleine zilverreiger, Lepelaar, Flamingo

6. Kerkinimeer.

Dit kunstmatige meer is in de jaren 50 ontstaan door de afdamming van de Strymonasrivier. Het meer ligt een kleine 100 km ten noorden van Thessaloniki en dicht bij de stad Serres. Het is een beschermd gebied (+/- 900 ha) waarvan de definitieve grenzen nog niet vastliggen. Het meer heeft een wateroppervlak dat varieert tussen de 54 en de 72 km². De nabijheid van het Kerkinigebergte in het noorden, de beboste heuvels in het westen en de grootschalige landbouwgebieden in het oosten maken van deze plaats een uniek ecosysteem.

6.1. Dam / Overflow.

In het dorp Lithotopos bevindt zich de dam van het meer. Door de hoge waterstand van het meer stroomde er ook veel water door de overflow zodat het aantal vogels hier dan ook beperkt bleef.

Waarnemingen: *Kroeskoppelikaan.*

6.2. Westkant Kerkinimeer.

Het traject tussen Lithotopos en Livadia. Deze streek wordt gekenmerkt door het meer aan de ene kant en beboste heuvels aan de andere kant. Tal van onverharde wegen lopen gaan de heuvels in en zijn stuk voor stuk de moeite waard. De asfaltbaan parallel met de oevers van het meer loopt tot het dorp Kerkini en van daar kan je kiezen. Ofwel blijf je het asfaltbaantje volgen, ofwel rijd je opnieuw een verharde dijk op en blijf je langs de rand van het meer. Beide wegen komen uit in het dorp Livadia.

Waarnemingen: *Fuut, Roze pelikaan, Kroeskoppelikaan, Grote zaagbek, Brilduiker, Rouwmees, Cirlgors, Grijs gors.*

6.3. Noordkant Kerkinimeer.

Ruwweg het traject tussen Livadia en Vironia. In het dorp Mandraki zakten we af tot tegen de oevers van het meer. In tegenstelling tot onze reis in 2003 werden hier wel grote en mooie aantallen vogels gezien. Het Kerkinigebergte was in een sluier van wolken gehuld en gaf deze keer geen geheimen vrij.

Waarnemingen: *Aalscholver, Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Flamingo, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Brilduiker, Zearend, Bastaardarend, Slechtvalk.*

6.4. Oostkant Kerkinimeer.

Dit is eigenlijk het traject tussen Vironia en Lithotopos waar zich de dam bevindt. Net over de brug met de Strymonas kan je verschillende wegen nemen om zo je tocht naar Lithotopos te beginnen. Dit gebied wordt gekenmerkt door het meer aan de ene kant en extensieve landbouwgebieden, afgewisseld met populierenbosjes, aan de andere kant. Via een verharde dijk kan het gebied bezocht worden. In de noordoosthoek heb je een zeer goed uitzicht op het broekbos en zijn bewoners. Door de overvloedige regenval en het snelle smelten van de sneeuw deze winter vloeit de rivier thans op een andere plaats in het meer. Dichter bij de dam zijn beide zijden van de dijk begroeid met bomen, voornamelijk wilgen, waardoor de zichtbaarheid wordt beperkt.

Waarnemingen: *Fuut, Roze pelikaan, Kroeskoppelikaan, Kraanvogel, Grauwe gors.*

III. DAGVERSLAGEN.

1. Inleiding.

Vertrek staat al weken gepland om 6.30 uur en via de snelwegen E17 en E19. Gezien we midden in de week vertrekken willen we geen risico lopen met het verkeer. De genoemde autostrades slibben een half uur later ongetwijfeld maar zeker dicht. De optie om via de N16 en vervolgens de A12 te gaan geven we geen kans wegens wegenwerken. Zo gezegd zo gedaan. Zus en Dozzy en vervolgens de papa worden op het afgesproken uur thuis opgepikt. De Kennedytunnel vormt inderdaad geen probleem op dit uur en op de E19 is het "maar" aanschuiven vanaf Zemst. Op Zaventem kies ik Parking P3, niveau 0. Dit maakt het makkelijker om de wagen op te pikken bij terugkeer. Tijdens de rit valt het niet op maar de luchthaven baadt in de wolken, voor de luchtverkeersleiding ongetwijfeld een nachtmerrie. En ja, een eerste blik op het bord met geplande internationale vluchten tot 10 uur vertoont verschillende delayed flights. Onze vlucht zit er vooralsnog niet bij. De check in dreigt even mis te lopen wanneer ik slechts 2 paspoorten, die van mezelf en van de senior, afgeef. We staan immers geboekt als een groep van 4 personen en door het nieuwe systeem kan de groep niet gesplitst worden. De assistente is dan ook meer dan gelukkig wanneer ik op 1-2-3 de overige paspoorten kan overhandigen. Paspoort-, handbagage- en persoonlijke controle vormen, op het obligatoir verwijderen van mijn schoenen na, geen noemenswaardige problemen. De oorspronkelijke gate 40 wordt ingeruild voor gate 48 omwille van de weersomstandigheden. Tijdens de extra 20 minuten wachttijd om te boarden zien we nog enkele personen sukkelen en struikelen in Terminal A. Het leidt tot algehele hilariteit en bijgevolg passieve houding. Het korte tijdverlies brengt onze aansluitende vlucht in Boedapest niet in gevaar. De vlucht is soepel, opstijgen en landen inclusief. Op de Hongaarse tarmac is de winter nog in volle gang met temperaturen om en nabij het vriespunt en heen- en weer slingerende poedersneeuw. Een koffietje en een plaspauze passen perfect in het tijdschema. Via gate 28 enteren we opnieuw een Boeing 737-600 om ons naar de eindbestemming in Griekenland te brengen. Verwachte vluchttijd is 1 uur en 20 minuten. De vlucht is opnieuw smooth maar het wolkenpak blijft tot in Thessaloniki dik. Hoewel de terminal zich slechts op 150 meter van het vliegtuig bevindt moeten we toch de bus in. Hoezo crisis? Terwijl de ouderdomsdeken een karretje zoekt raapt de rest van de groep de bagage bij elkaar. Ik neem vervolgens de communicatie voor het terugvinden van de huurwagen bij de hand. Vertrekhal, uitgang B, eerste verdieping, daar zal een shuttlebus klaarstaan. Natuurlijk geen shuttlebus te zien en na enige minuten informeer ik me bij de gekende autoverhuurbedrijven met office op de luchthaven. Het is inderdaad wachten op de bus gezien AutoUnion hier geen kantoor heeft. Na een telefoontje en 10 minuten wachten kunnen bagage en personeel ingeladen worden. Ondertussen begint zus al te flippen wanneer ze de eerste **Bonte kraaien** ziet. Het zal wat geven de volgende dagen! Een kort ritje gevolgd door de administratieve afhandeling van het contract zijn de volgende hoogtepunten. De initiële Ford Focus wordt vervangen door een Kia C'eed. Een ruime wagen daar niet van maar het is niet echt een upgrade te noemen. Plaatsen worden netjes verdeeld met vader en dochter op de achterbank en schoonbroer als copiloot. De ring rond de hoofdstad van het noorden wordt aangesneden richting E90, de zogenaamde Ignatia highway. Deze snelweg werd in de loop der jaren voltooid en brengt de reistijd van Thessaloniki naar Alexandroupoli, onze eindbestemming van vandaag, terug tot 3 uur. Het avontuur kan beginnen. De zoveelste in rij voor de ♂♂ Felix en de eerste voor ♂ Van Hoyweghen en ♀ Felix.

Dag 1: Donderdag 17 Februari 2011.Tocht:*Thessaloniki – Alexandroupoli*Waarnemingen dag 1:

Op de ring rond Thessaloniki is het rustig, zowel op het gebied van verkeer als van enige andere activiteit. Er vliegen geregeld **Bonte kraaien** en **Buizerden** over dus niks spectaculairs. De Ignatia highway is breed, gemakkelijk berijdbaar en opvallend leeg. We veronderstellen dat het een tolweg is maar niks is minder waar. Het Korona en het Volvi meer worden langs de noordkant voorbijgefietst, het blijven 2 grote lege plassen, voor ons dan toch. De ondiepe plassen nabij Ofryino leveren meer op. **Flamingo's**, **Lepelaars** en enkele jagende **Bruine kiekendieven**. Omdat we hier langs de kant van de autosnelweg staan blijven we hier om veiligheidsredenen niet lang hangen. In de omgeving van Kavala, ongeveer halverwege de tocht naar onze eindbestemming gaan we van de baan om te tanken, drank aan te schaffen en vooral om even de benen te strekken. Zitten in de luchthaven, zitten in het vliegtuig en zitten in de wagen, het is een beetje te veel van het goede. De unleaded fuel stroomt eerst nog ruim over handen en parking omdat de pompbediende de spuitkop van de slang niet diep genoeg in de houder van de benzinetank steekt. In het kantoortje betaal ik met plastic. Drank en versnaperingen voor het tweede deel van de tocht worden aangekocht in het nabijgelegen wegrestaurant annex winkeltje. De bediening is niet om over naar huis te schrijven. Tja, we kunnen er toch ook niet aan doen dat de dame in kwestie haar bovenlip alweer moet ontharen hé? Nog enkele **Buizerden**, **Sperwers** en wat klein grut, voornamelijk groepjes **Spreeuw** en **Grauwe gors**, worden gespot voor het invallen van de duisternis. Het donkere deel van de 24 uren cyclus brengt trouwens lichte neerslag met zich mee. Tussen Kavala en Komotini verlegt de E90 zich een deel van de kust naar het binnenland. Het terrein wordt ruiger en op het hoogste punt daalt de buitentemperatuur tot 5°C. De eerste afslag naar Alexandroupoli nemen we. Een tijdlang worden we op een voor ons (te) korte afstand van wagen tot wagen gevolgd door een allochtoon. In het plat Vlaams zouden we spreken van een gathanger of gatboorder maar nu spreken we over een persoon die de Griekse liefde is toegedaan. Zeg nu eerlijk dat klinkt toch veel poëtischer, niet? Het komt natuurlijk wel op hetzelfde neer. Hotel Marianna wordt makkelijk teruggevonden pal in het centrum van de stad. De eigenaar is zo vriendelijk geweest om enkele stoelen buiten te zetten om ons een parkeerplaats te vrijwaren in het smalle eenrichtingstraatje. Een lokale koffie wordt ons aangeboden. Paspoorten worden afgegeven en kamers betreden. Het zijn eenvoudige kamers maar voldoen prima. Nog te vroeg om onder de wol te kruipen spreken we af in de lobby. Documenten keren terug naar de rechtmatige eigenaars en een tocht door de gezellig drukke stad dringt zich op. Eerst in oostelijke, daarna in westelijke richting. Er worden restaurants en winkels voor de volgende dagen gecheckt. Vers fruit en zoetigheden (bokkenpoten) zijn de enige aankopen van vanavond. De eerste halve dag op Thracische bodem is een feit. Morgen gaan we de Evros delta en de Loutros heuvels verkennen. Ben benieuwd of deze plekken ons net zoals in het voorjaar van 2003 opnieuw zullen kunnen bekoren ook al was dat in een ander, meer zonnig en kleurrijk seizoen. Wij zijn er in elk geval klaar voor!

☺ Belangrijkste waarnemingen:*Flamingo, Lepelaar, Buizerd, Bruine kiekendief, Sperwer, Grauwe gors*

Dag 2: Vrijdag 18 Februari 2011.Tocht:

Alexandroupoli – Traianoupoli – Evros Delta – Loutros heuvels - Alexandroupoli

Waarnemingen dag 2:

De wekker rinkelt om 6 uur, ontbijt is voorzien om 7 uur. Mijn ogen waren al open om 3.30 uur en ik heb er dus een niet al te beste nachtrust opzitten. Nu, de voorziene verplaatsingen van vandaag zijn niet echt spectaculair te noemen dus dat zal wel meevallen. Het ontbijt is lekker, nuttig en voldoende. Klaar voor het avontuur. Vannacht heeft het stevig geregend en ook nu voorspellen de donkere wolken niet veel goeds. Marianna, de Italiaanse gastvrouw, beweert nochtans dat de meteorologische dienst niet zo heel slecht weer heeft opgegeven. We zien het al van ver aankomen, die weermannen en –vrouwen zijn overal dezelfde. Net buiten de stadsgrenzen van Alexandroupoli vliegen de eerste rovers van de dag: **Buizerd** en **Zwarte wouw**. Ze lijken al zo groot, wat moet dat geven als we vandaag de eagles spotten? Een eerste echte stop is in Traianoupoli om een bezoek te brengen aan het Evros Delta Visitor Centre. Onze contactpersoon Eleni is nog niet gearriveerd, nog 5 minuutjes wachten wordt ons meegedeeld. De shuttlebus van gisteren indachtig weten we wat die 5 minuutjes inhouden. Bijgevolg laten we het center even voor wat het is en gaan we wat nostalgie opdoen. Inderdaad, we bezoeken kort de archeologische site en Hotel Athena waar we in 2003 verbleven. Het ziet er allemaal nog hetzelfde uit, er werd enkel een soort bungalowpark tussen de 2 locaties in gebouwd. In de buurt van de ruïne zit een groepje van 12 **Boomleeuweriken** en in de nabijgelegen rivierbedding huppelen vele **Witte kwikstaarten**, een **Grote gele kwikstaart** en vliegt een **Grote zilverreiger** op. Verder verschillende soorten **Vinken** en **Grauwe gorzen**. Op de terugweg naar het informatiecentrum wordt eindelijk de ban gebroken. Een adulte **Bastaardarend** verlaat de heuvels en trekt langzaam de delta in. Als we over het brugje zijn komen enkele blaffende honden onze richting uit. Veerle heeft het er niet zo op begrepen maar Dozzy waakt. Stand tall is de boodschap en algauw verdwijnen de stratier-labradors van zoveelste generatie uit zicht. We nemen nu wel de tijd om de informatieborden in het center te lezen. De afbeelding die me tot op de dag van vandaag het meest bijblijft, is die van een jongetje tussen de kadavers van 4 vergiftigde onvolwassen zeearenden ... Helaas, driewerf helaas zijn de permits voor het betreden van met militaire deel van de delta nog niet gearriveerd. Wegens een moeilijke e-mailcommunicatie konden deze pas net voor onze reis worden aangevraagd. Eleni is ondertussen gearriveerd en heeft iemand naar Alexandroupoli gestuurd om ze af te halen. Nog eens tijd verspillen is helaas geen optie en ik spreek met haar af dat ik later op de morgen het officiële papier zal komen collecteren. De eerste kennismaking met de delta is het gecultiveerde deel. De akkers zijn een thuis voor honderden zo niet duizenden **Leeuweriken** (voornamelijk **Veld** en **Kalander**) en **Grauwe gorzen**. Voor vele **Buizerden** en **Bruine** en **Blauwe kiekendieven** is het een gedekte tafel. Bij het verlaten van dit deel van de delta kruisen we een kanaal waar de eerste **Dwergaalscholvers** zwemmen, vliegen en zitten te drogen. Naast hen vissen er ook **Blauwe** en **Kleine zilverreigers**. **Ijsvogels** scheren laag en luid piepend over het wateroppervlak. Bij het naderen van de Dranalagune wachten we voorlopig tevergeefs op de eagle explosion, misschien zijn onze verwachtingen te hoog gespannen. Aan **Wilde** en **Kleine zwanen** echter geen gebrek.

Tot een telling komt het niet maar het zijn er minstens enkele honderden. Ook **Bergeenden**, **Smienten**, **Wilde eenden** en **Wintertalingen** zitten in dichte proppen op elkaar. Net voor ik de bende van cartouche afzet aan een soort schuilhut aan de zuidkant van de lagune duiken letterlijk van overal **Bastaardarenden** op. Links, rechts, boven, ja, zelfs onder ons, vliegen deze prachtige vogels voorbij. Sommigen gaan een eind verder postvatten op de grond of in een struik waarbij hun lange bevederde poten en/of hun donkere of gevlekte verenkleed mooi in verrekijker- en telescoopbeelden schitteren. Tijd voor mij om terug te keren op mijn stappen en de permits te gaan oppikken zoals afgesproken. Ik scheur de delta uit maar wordt enkele keren bruusk tot stilstaan gebracht door onder andere **Keizer-** en **Zeearend** en **Rode wouw**! Ik probeer de tijd in het center dan ook te beperken tot het afhalen van het officiële document maar ook dat lukt niet. Mijn ogen detecteren na een snelle scan dat enkel de namen Felix op het document staan vermeld. Nergens valt de naam Van Hoyweghen te bespeuren en dit zou wel eens voor een probleem kunnen zorgen. Eleni verontschuldigt zich hiervoor uitgebreid maar er valt nu eenmaal niets meer aan te doen. Ze beschrijft mij als tegemoetkoming nog enkele manieren om het militaire deel illegaal te betreden, maar voor de ene manier dien ik helemaal tot aan de verlaten post in Féres te rijden en voor de andere heb ik een 4WD nodig. Trouwens in beide gevallen kunnen we nog steeds gecontroleerd worden en dan zijn we verder van huis. Via de legale manier en met wat overredingskracht lijkt mij een betere oplossing. Bij het in ontvangst nemen van posters en stickers ontvang ik een bericht op mijn mobiele telefoon. Het ingesproken bericht bevat **Keizer-** en **Zeearend** en wat wartaal. Het is vooral mijn vader die er heeft op aangedrongen om mij te bellen omdat ik in 2003 op dezelfde manier de keizerlijke arend heb gemist en geen herkansing kreeg. Ik bel meteen terug om te melden dat ik dezelfde beestjes heb waargenomen. Er heerst meteen opluchting alom aan de andere kant. Opnieuw scheur ik de delta in. Een hit & run met een **Meerkoet** houdt mij niet tegen, 2 dichte **Bastaardarenden** wel. Wanneer ik de wagen verlaat om de vogels in mijn telescoop te krijgen vliegen simultaan een juveniele **Keizerarend** en een in hetzelfde kleed zittende **Zeearend** op. Vier **Arenden** van 3 verschillende soorten in eenzelfde beeld. Smullen! Een korte tijdspanne later staan we in groep het spektakel te aanschouwen met de welgekende auuu's en ahhh's. Een jagent **Smelleken** wordt nu wel heel klein. Volgende gigantors zijn 6 **Kroeskoppelikanen**, ze weten niet goed naar waarheen. In de grote vlakte wordt een spelletje do or dare gespeeld door 2 **Vossen**. Geregeld dagen zij verschillende **Bastaard-** als **Zeearenden** uit, maar tot een echte confrontatie komt het echter niet. Grote groepen **Kolganzen** laten zich met wisselend succes bekijken in dit geaccidenteerde terrein. Ze worden zo goed als mogelijk onderworpen aan een identificatieprocedure maar kleinere soortgenoten zitten er voorlopig niet tussen. In de uiterste zuidwesthoek van het publieke deel zit een zwaar gevlekte 2KJ **Bastaardarend** op nog geen 50 meter van de wagen een net geslagen **Meerkoet** op te peuzelen. De rijdende schuilhut zorgt ervoor dat elke deelnemer uitgebreid kan genieten van het schouwspel genoemd puur natuur. Langs het scheidingskanaal is het een komen en gaan van **Buizerden**, **Bruine** en **Blauwe kiekendieven**. Vandaag zien we in totaal respectievelijk een 150-tal van de eerste twee en een 50-tal van de laatste waaronder enkele prachtige adulte mannetjes. Een volgend spektakelstuk kondigt zich aan met alweer de 3 aanwezige **Arenden** in de hoofdrol. In een drassig stuk zitten op een traject van een halve kilometer 4 **Bastaard-**, 2 **Keizer-** en 2 **Zeearenden**! De **Bastaardarenden** zelfs op een onderlinge afstand van minder dan 200 meter. We moeten het gewoon ondergaan.

Hoe spectaculair ook de beschrijving in het verslag mag klinken, doe het gewoon minstens x10 om in de buurt te geraken van het live gebeuren. Aan het waterpompstation geen pelikaan te bespeuren maar wel een mooi groepje **Dodaars**. De militaire wachtpost komt in het vizier. De sentinels spreken geen Engels en halen er hun overste bij om onze uitleg te aanhoren. Hij is begripvol en behulpzaam. Zonder al te veel problemen krijgen we dan ook toegang tot het militaire deel van de delta. Een officiële trespassing dus, inclusief meneer Van Hoyweghen. Het enige oponthoud dat we kennen is de overste zelf die een verhaal opdist van broedende ooievaars in zijn dorp en hoe prachtig dit wel is. Tiens, een Griek met een geweer die geïnteresseerd is in vogels zonder ze uit de lucht te willen knallen, bijzonder. Ik schouder kort mijn verrekijker voor een zacht fluitende **Buidelmees** maar maak de anderen er niet op attent. We zullen er nog wel zien. Het eerste doel is de dijk langs de oevers van de Evros, een ideaal uitzichtpunt over het hele gebied. Een militaire uitkijktoren is ons richtpunt. Wie denkt dat dit deel van de delta puur natuur is heeft het mis. Minstens de helft ervan werd ook in cultuur gebracht. Anyway, de velden en kanalen bevatten **Grauwe ganzen**, **Blauwe** en **Grote zilverreigers** en overal vliegen middelgrote rovers. In de plas dras gebieden langs de rivier Evros zitten opgepepte **Kroeskoppelikanen** en **Dwergaalscholvers**. Ze zitten hier blijkbaar op hun gemak want trekken zich van onze aanwezigheid zeer weinig aan. Zelfs de **Buizerden** laten zich tot op letterlijk 2 meter benaderen. Een militair voertuig rijdt lange tijd parallel met ons maar controle blijft uit. Ongestoord zetten we onze weg verder. Op enkele lagunes langs de binnenzijde van de dijk wemelt het van de **Steltlopers**, **Eenden**, **Ganzen** en **Zwanen**. Naast de **Bonte strandlopers**, **Groenpoot- en Roodpootruiters** (= **Tureluurs**) zitten hier ook al redelijke aantallen **Grutto's**. We veroorzaken redelijk wat commotie bij het verlaten van de wagen en het opstellen van de telescopen. Gelukkig blijven alle vogels in dit deel van de delta zodat ze niet onder intense jachtdruk komen te staan. Oef. Een groep van een 100-tal **Kluten** neemt alle tijd om zich tussen ongeveer evenveel **Wulpen** neer te poten. Drie **Zilverplevieren** zoeken higher ground en verdwijnen bij het landen uit zicht. Dichter bij de Turkse grens kunnen we ons niet begeven. Aan hun kant van de Evros staan evenveel of zelfs meer uitkijkposten. Boven de enorme rietzee die de monding van de rivier in de Egeïsche zee voorafgaat zweven tal van **Bruine kiekendieven**. Zij hebben minder problemen met het oversteken van de grens, net zoals de trompetterende groepen **Wilde** en **Kleine zwanen**. De triggerhappy Grieken en Turken even buiten beschouwing gelaten dan. Vervolgens aankomst bij Paloukia lagoon. De plas bulkt van de **Flamingo's** en de **Eenden**. De lokale hond van de meest zuidoostelijk gelegen woning in Griekenland komt ons even begroeten en uitvissen wat we van plan zijn. Donald kan het niet laten om hem enkele aaitjes te geven maar heeft hier al vlug spijt van. Meerdere vochtige zakdoekjes worden aangewend om de smeerlapperij van zijn hand te halen. Mijn zus kan er niet echt om lachen. Afsluiten doen we met enkele auditieve **Buidelmezen**, zippende **Graszangers** en de enige 2 **Scholeksters** van de reis. De weg langs de oever van het meer is in slechte en soms zeer slechte staat. Op een bepaald moment moet ik me zelfs laten begeleiden zodat ik niet kom vast te zitten in diepe modderige tracks. Net op dat ogenblik zit een **Dunbekmeeuw** dichtbij maar in vol tegenlicht. Het duurt dan ook niet lang of ze verkiest het ruime sop gevolgd door een soortgenoot. We spenderen dan maar wat tijd aan een eindelijk twitchbare **Buidelmees** voor iedereen. Het bewuste ♂ is al volop bezig met het verzamelen van pluus. De dag is ondertussen al redelijk ver gevorderd en bij het naderen van het scheidingskanaal zien we redelijk wat roofvogelbedrijvigheid in de publieke sector.

Tijd dus om ons richting Loutros heuvels te begeven om de terugkeer van de **Arenden** naar hun slaapplekken te bewonderen. Het laatste stuk in de militaire sector wordt dan ook in sneltempo afgewerkt ook al omdat er een deel van het riet dicht bij de rijweg wordt afgebrand. Rook en vuur willen we nu eenmaal het liefste voor blijven. De militairen zijn nog steeds even behulpzaam en vriendelijk als voorheen en laten ons met een brede glimlach door. Aan de overzijde van het kanaal is het veiliger om de **Buizerden** en **Bruine kiekendieven** te volgen die boven het brandende riet op zoek zijn naar een BBQ maaltijd. De **Kolganzen** worden met enige regelmaat de hoogte ingejaagd, de daders ervan zijn rap gekend. Op een gegeven ogenblik zien we een thermiekbel welke bestaat uit 8 **Bastaard-**, 2 **Keizer-** en 4 **Zeearend**. Dat is toch redelijk spectaculair te noemen meen ik. Het waterzonnetje maakt het alleen maar mooier. Ook de kleinere rovers laten zich zien. Een koppeltje **Slechtvalk** en een ♀ **Smelleken** hopen mee te delen in de prijzen. Hoog tijd om de delta te verlaten maar niet vooraleer een laatste blik te werpen over de Dranalagune. 2 gemengde groepen van **Wilde** en **Kleine zwaan** tellen bij benadering respectievelijk 200 en 80 exemplaren. Enkel ik kan nog een verre **Casarca** ontwaren, ze vliegt jammer genoeg te snel uit beeld. Een **Zwarte ooievaar** daarentegen laat zich aan iedereen zien. Net zoals vanmorgen vliegt een **Rode wouw** aan de in- / uitgang van de delta. Klokslag 16 uur staan we in de heuvels boven Loutros. Het duurt niet lang of de eerste bellen **Bastaardarenden** hangen boven, voor en achter de heuvelruggen. De grootste groepen bestaan uit 8 en 6 exemplaren. Geregeld komt er een enkele vogel laag door de vallei zodat we ze ook op de rug kunnen zien. Een waar genot. **Spechten** in de buurt zijn **Grote** en **Syrische bonte**. Zus krijgt ze voorlopig niet goed in beeld en wil vooral de **Syrische** nog niet tikken. We verplaatsen ons enkele keren in de heuvels maar het zicht blijft min of meer hetzelfde. Een adulte **Zeearend** kan nog net worden opgepikt boven het informatiecentrum vooraleer hij achter de eerste heuvel verdwijnt. Een 10-tal minuten later komt hij samen met een onvolwassen soortgenoot majestueus voorbij. Ondertussen zijn er ook niet minder dan 3 **Keizerarenden** op het toneel verschenen. Een adulte, een subadulte en een juveniele vogel voeren een heuse show op, schijnaanvallen en in elkaar haken inclusief! En of de gemiste vogel van 2003 wordt goedgeemaakt! **Appelvinken** en **Grauwe gorzen** zijn niet uit de lucht. Het duurt lang, zelfs heel lang wanneer de 4 onvolwassen **Zeearenden** uit de delta hun intrede maken. Ze komen voorbij als 2 singles en een duo. Het is de best denkbare afsluiter want de andere vliegende deuren hebben ondertussen een onderkomen voor de nacht gevonden. Uiteindelijk klokken we om 18.00 uur af op 21 **Bastaardarenden**, 6 **Zeearenden** en 3 **Keizerarenden**! Niet moeilijk waar het over gaat tijdens de terugtocht naar het hotel. Toch zijn we nog nuchter genoeg om halt te houden bij één van de Cash & Carry stores langsheen de baan naar Alexandroupoli. Zo zijn we zeker dat we de volgende dagen niet met een lege maag moeten rondtoeren. Een doucheke doet wonderen en de appetijt is groot. Gisteren vonden we op onze terugweg een authentiek Grieks restaurant terug en dat willen we vanavond wel eens uittesten. Starters bestaan uit een traditionele Griek salad met echte tomaten, paarse ajuin en een groot stuk feta. Main course is één groot bord met mixed grill en frietjes. Bord is wel wat veel gezegd want alles wordt hier opgediend op inpakpapier. Het kan ons niet geven want het smaakt overheerlijk. Bier en Pepsi vloeien eveneens rijkelijk. De terugwandeling houdt de slaap nog even af, de wind en de koude zorgen daarvoor. In een winkeltje in de nabijheid van onze slaapplek kopen we nog wat vers fruit, dit waren we tijdens het bezoek aan het grootwarenhuis vergeten. Er wordt nog heel even TV gekeken maar het zandmannetje maakt zich snel meester van ons.

☺ Belangrijkste waarnemingen:Evrosdelta

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Zwarte ooievaar, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Grauwe gans, Kolgans, Casarca, Rode wouw, Zwarte wouw, Bastaardarend, Zeearend, Keizerarend, Slechtvalk, Smelleken, Dunbekmeeuw, Kalanderleeuwerik, Buidelmees, Grauwe gors.

Loutros heuvels

21 Bastaardarend, 6 Zeearend, 3 Keizerarend, Syrische bonte specht, Appelvink, Grauwe gors



Kleine zwaan – Foto Johan Colman



Slechtvalk – Foto Johan Colman

Dag 3: Zaterdag 19 Februari 2011.Tocht:

Alexandroupoli – Traianoupoli – Loutros heuvels – Dadia – Féres – Evros delta – Loutros heuvels – Evros delta – Alexandroupoli

Waarnemingen dag 3:

Net zoals gisteren ontbijt om 7 uur. Nog voor we de tafel verlaten spreken we nog even met een Fransman, Vincent Bernard, die hier per fiets is. We kregen gisteren trouwens de indruk dat hij nogal veel gedronken had tijdens zijn terugkeer naar het hotel. Een heel foute interpretatie trouwens. Wat begint als een gewone ontmoeting mondt uit in een verhaal waar we met vol overgave naar luisteren. De brave man is sinds 21 augustus 2010 op pad. Hij is vertrokken in Brest, Frankrijk en wil eindigen in Jhawani, Nepal. Dit is een tocht van om en nabij 20.000 Km of zoals hij het zelf zegt: du bout du monde au toit du monde. Met deze tocht wil hij aantonen dat mensen met een handicap op normale wijze kunnen functioneren in onze maatschappij. Naarmate hij zijn verhaal verder zet worden wij stiller ... Na het overwinnen van kanker, een val van 80 meter diep in een ravijn en het overleven van een fietsongeval inclusief enkele maanden diepe en kunstmatige coma nog voor zijn 30ste verjaardag wil hij met deze tocht de tijd inhalen die hij in zijn jeugd verloren heeft. Respect. We vragen hem nog of we iets kunnen betekenen maar het luisteren naar zijn verhaal was voor hem al voldoende. Trouwens vandaag wordt een historische rit, hij zit ongeveer halverwege zijn calvarietocht en in de namiddag zal hij de grens met Turkije oversteken. We maken voor ons vertrek nog een foto in de lobby van het hotel en wensen hem veel geluk met zijn onderneming. Voor geïnteresseerden zie www.resiliencevincent.fr.



Bij het uitrijden van de stad Alexandroupoli pakken de wolken zich samen en trekt de wind stevig aan. Het zal niet echt aangenaam vertoeven zijn in de Loutros heuvels. Boven het center hangen 8 **Bastaardarenden** die zichzelf laten leiden door de wind. De 6 **Huiszwaluwen** hebben met moeite met de harde wind op kop, misschien hebben zij de oversteek uit de warme landen net iets te vroeg ingezet. Het wordt een leuk spektakel in de heuvels en van op de slaapplekken vertrekken minstens 24 **Bastaardarenden** en 7 **Zeearenden**. Gezien de laatstgenoemde enkel onvolwassen vogels betreft zitten er ten minste 8 exemplaren in de omgeving. **Syrische** en **Grote bonte spechten** laten zich nu veel beter bekijken evenals **Appelvinken** en **Grauwe gorzen**. We rijden dieper de heuvels in maar komen uit in een dorp waar alle wegen doodlopen. Hier showen de laatste 2 **Zeearenden** van de bende van 7 en verdwijnt een **Steenarend** te snel uit beeld. We hopen steevast op een herkansing. De scenische route naar Dadia wordt aangevat.

Aan een kruispunt zie ik uit mijn ooghoeken een grote rover. Een eind verder zet ik de wagen aan de kant. Een adulte **Steenarend** blijft lange tijd in de omgeving hangen. Nog beter zelfs, aan de overzijde van de E90 vliegt een tweede exemplaar. Na enige tijd komen beide vogels samen en kunnen we man en vrouw determineren als we inderdaad op het grootteverschil tussen de sexen mogen afgaan. De paniek die mevrouw Felix zaait omdat er niet snel genoeg telescopen worden opgesteld om de vogels beter te kunnen bekijken blijkt een maat voor niks. Er vliegen ondertussen verschillende groepjes (12/5/3) **Boomleeuweriken** voorbij. Op het ogenblik dat de **Steenarenden** uit zicht verdwijnen, duiken er 4 **Monniksgieren** en 1 **Vale gier** uit de laaghangende wolken op. Blijkbaar is er toch nog voldoende warme opstijgende lucht zodat de vogels slechts een minimum aan energie moeten verspillen. Het wordt een lange slingerende tocht naar Dadia. Laaghangende wolken en dichte dennenbossen laten niet echt toe om veel naar vogels te kijken. Ook de slechte staat van de baan op sommige plekken vereist meer concentratie op het al dan niet ontbrekende asfalt. Een open plek op één van de vele heuveltoppen is een goede plaats om halt te houden. We zien vanuit de wagen verschillende vogelsoorten wegvliegen. Het zijn vooral de **Finches** die hier regeren. Ongelofelijke aantallen van **Appelvink** zijn hier aanwezig. De pzik geluidjes zijn de lucht niet uit. Maar ook **Vink**, **Groenvink**, **Putter** en **Europese kanarie** tekenen allen present. De weilanden houden dan weer groepjes **Grote lijsters** en een enkele **Graspieper**, de veestallen zijn dan weer goed voor **Witte kwikstaarten** en **Zwarte roodstaarten**. In de laatste rechte lijn naar Dadia cirkelen nog 1 **Vale** en enkele **Monniksgieren**. In Dadia zelf proberen we verschillende inval- en uitvalswegen vooraleer we de juiste vinden. Een vrachtwagen staat namelijk geparkeerd voor de juiste wegaanduiding naar het befaamde natuurpark. Het levert ons wel de eerste zingende **Cirlogorzen** en opnieuw ontelbare **Grauwe gorzen** op. Ze zijn hier talrijker dan de **Huismus**. Het informatiecentrum is gesloten en ook in het hotel vind ik niemand terug (ter informatie: volgens de laatste nieuwsbrief van Birdwing zou het center nog steeds niet open zijn en wordt het stilaan problematisch!). De enige optie die me rest is het café. Daar vind ik de chauffeur van de minibus terug om ons via de easy way up naar de schuilhut te brengen. Het weer is er zeker niet op verbeterd en we zijn als de dood om ons op dit tijdstip van de dag al nat te laten regenen. Trouwens voor € 3,00 per persoon gaan we geen gekke dingen uithalen. Voor we de bus ingaan bekijken we nog enkele **Cirlogorzen** in de omgeving. De vrouw van de chauffeur vergezelt ons naar de schuilhut en is zo vriendelijk om aan te tonen waar de vogels zouden moeten zitten. Gezien onze eerdere ervaring met deze plek weten we waar we moeten kijken en haakt ze bijgevolg algauw af en keert ze terug naar haar man. Afspraak is dat we zullen bellen als we genoeg gezien hebben en we de tocht in de andere richting willen maken. Er liggen maar weinig karkassen, degene die er nog liggen bestaan voornamelijk uit bot en huid. Er zitten dan ook geen **Gieren** op de grond. We moeten het vooral stellen met flight views van in totaal 15 **Monniksgieren** en 5 **Vale**. Als ze al landen dan ik het meestal op de helling die aan ons zicht is onttrokken. Andere leukerds in de buurt zijn 2 onvolwassen **Zeearenden**, 2 **Zwarte wouwen** en krassende **Raven** en **Bonte kraaien**. Al bij al leuk maar niet overdonderend. Kort voor de middag dalen we af en bel ik onze taxi van zodra mijn mobiele telefoon een netwerk oppikt. Net zoals we Dadia binnen reden rijden we het dorp ook buiten, via verschillende (om)wegen dus. Onderweg naar de delta worden er opnieuw veel **Buizerden**, **Bruine** en **Blauwe kiekendieven** gespot. Tussen Féres en Monastraki zweven 2 **Zwarte wouwen** laag over de daken. In de delta staat er veel wind.

De vogels in de Dranalagune zitten allen tegen de kant gepakt en voornamelijk ver van ons weg. Vooraan de lagune zitten enkele **Smienten** met daartussen eindelijk wat **Pijlstaarten**. Lunch is voorzien in een houten shelter in de zuidwesthoek van de publieke sector. Grote groepen **Kolganzen** worden gescand en opnieuw onderworpen aan een identiteitscontrole. Het werpt meer vruchten af dan gisteren. Niet minder dan 9 **Dwergganzen** en 8 **Roodhalsganzen** zijn het resultaat. Het geaccidenteerde terrein is echter opnieuw spelbreker. In het militaire deel zitten de 7 onvolwassen **Zeearenden** samen achter een talud. Ook zij zoeken bescherming tegen de stevige wind. Natuurlijk zijn de juveniele **Keizerarend** en enkele **Bastaardarenden** nooit veraf. Wanneer ieder zijn lunch achter de kiezen heeft verplaatsen we ons opnieuw met de rijdende schuilhut. We krijgen nu een beter zicht op de **Roodhals-** en **Dwergganzen** en kunnen hun aantal verifiëren. In de struiken ervoor zitten enkele **Roodborsttapuiten** en een **Klapekster**. Een jagende onvolwassen **Havik**, een adulte **Slechtvalk** en een **Smelleken** zorgen ervoor dat de **Ganzen** zich drukken in het hoge gras. Het is niet voor deze raptors dat ze zich zorgen moeten maken, ondertussen hebben de **Arenden** van het militaire deel zich 1 voor 1 verplaatst naar het publieke deel en wij bevinden ons middenin de vluchtroute! Bij het opstijgen zuigen ze in hun zog honderden bange **Wilde** en **Kleine zwanen** mee, zij trompetteren het dan ook uit. Het merendeel trekt naar de Dranalagune maar ook richting Turkije verdwijnen groepen witte vogels. Het lijkt alsof de juveniele **Keizerarend** en een onvolwassen **Zeearend** samen een aanval inzetten. In versneld tempo trekken ze evenwijdig aan elkaar laag boven het hoge gras. Verschillende groepen **Kolganzen** en **Bergeenden** schrikken zich een aap en gaan de lucht in. En dan plots stijgt er een groepje vogels bestaande uit een 20-tal exemplaren op uit het hoge gras. Bruinbeige met veel wit in de vleugel, ik heb niet meteen een antwoord klaar. En dan plots een geniale ingeving: **Kleine trap!** Vader ziet het laatste deel van de groep nog landen en samen zien we nog een 5-tal kopjes kort boven het gras uitsteken. Wat een bonus! Vé en Dozzy zitten aan de verkeerde kant van de wagen en hebben moeten passen voor deze waarneming, jammer. Na mijn reis zal ik wel een homologatierapport indienen bij het Hellenic Rarities Committee. Laatste waarnemingen van deze soort in de delta gaan terug tot de winters van 2005 en 2008, telkens 1 exemplaar, en een geschoten vogel eerder deze winter. Aan het waterpompstation duiken talrijke **Dodaarzen** en **Dwergaalscholwers**, enkele **Ijsvogels** scheren al luid roepend voorbij. Er wordt besloten om de delta via een andere weg uit te rijden. Het is niet de beste keuze, althans toch niet in het begin. De regen van vandaag heeft de zandwegen omgetoverd in modderige tracks en verschillende pistes dienen te worden verlaten nog voor het eind in zicht komt. Uiteindelijk brengt een brede en veel gebruikte verharde weg soelaas. Gezien het late uur worden nog weinig stops ingelast, de heuvels lonken. Een dogpack bestaande uit 4 Duitse herders en wat straathonden waagt nog een aanval op de Kia. Nabij de zonnepanelen zitten horden **Veld-** en **Kalanderleeuweriken** en **Grauwe gorzen**. Het doet deugd om deze vogels in grote aantallen aan te treffen. De heuvels zijn koud en de wind regeert vanavond. Ook de **Arenden** hebben er last van. De meesten komen dan ook zeer laag en tussen de verschillende heuvels door. De teller stopt vandaag op 19 **Bastaardarenden**, 4 **Keizerarenden** (2 juveniel en 2 subadult) en 3 **Zeearenden** (1 adult en 2 onvolwassen). De tegenwind heeft voor ons als voordeel dat de vogels slechts traag avanceren zodat ze goed kunnen bekeken worden. Nadeel dan weer is dat wanneer ze niet door de vallei trekken waar wij staan ze alleen kunnen opgepikt worden bij het verlaten van de delta en nadien niet meer.

Van op het verhoogde punt in Loutros zien we dat het hoog water is in de delta dus misschien valt daar nog wel iets te rapen. Terug naar af dus. Zowel in het natuur- als in het gecultiveerde gebied zitten er nog **Bastaardarenden**. Mogelijk geraken zij niet meer weg vandaag en blijven zij hier overnachten. Enkele **Kroeskoppelikanen** trekken van het brede kanaal naar de Dranalagune alwaar ze de grote groepen **Wilde** en **Kleine zwanen** vervoegen. Een eenzame jonge **Flamingo** met gebroken vleugel probeert nog wat voedsel bij elkaar te scharrelen in de overstromingsvlakte. In een groepje **Kolganzen** vlak naast de dijk zitten nog 3 **Dwergganzen**. Van op deze afstand vallen de witte bles en de gele oogring best wel op. Net voor het verlaten van de delta zitten een onvolwassen **Bastaardarend** en een schitterende lichte fase **Arendbuizerd** zij aan zij op een omgeploegde akker. Simultaan stijgen ze op en gaan ze een eind verder van de weg en uit elkaar zitten. Een mooiere afsluiter van de dag kunnen we ons niet inbeelden. Om 18.30 en onder lichte neerslag arriveren we nabij ons hotel. Parkeren doen we opnieuw in de omgeving al moet ik wel 2 keer het gebied omcirkelen. Omdat het eten ons gisteren in het restaurant zo goed is bevallen gaan we er een tweede keer op bezoek. Als anciens krijgen we nu meer keuze en nog meer food voor dezelfde prijs, afgerond nog geen € 50 all in ! Er wordt wel minder bier geconsumeerd. Bij terugkeer in het hotel spreken we af met de eigenaar dat we morgen eerst vogels gaan kijken en dan pas ontbijten. Er is voetbal op TV en net zoals bij ons zijn de scheidsrechters partijdig en is het scoreverloop oneerlijk en tegenvallend. Het einde van de match is dan ook niet voor ons weggelegd. Het verslag wordt afgewerkt en de ogen knipperen vanaf halverwege meer en langzamer. Raar maar vandaag zaterdag is er veel minder lawaai in de straat dan gisteren vrijdag. Zou het weer er mee te maken hebben of slapen we gewoon vaster?

☺ Belangrijkste waarnemingen:

Loutros heuvels ('s morgens)

24 Bastaardarend, 7 Zearend, 1 Steenarend, Syrische bonte specht, Huiszwaluw, Appelvink, Grauwe gors

Loutros heuvels → Dadia

Monniksgier, Vale gier, 2 Steenarend, Appelvink

Dadia

15 Monniksgier, 5 Vale gier, 2 Zearend, 2 Zwarte wouw, Bonte kraai, Raaf, Cirlgors, Grauwe gors

Evrosdelta

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Grauwe gans, Kolgans, 12 Dwerggans (9+3), 8 Roodhalsgans, 2 Zwarte wouw, Bastaardarend, 7 Zearend, 1 Keizerarend, 1 Arendbuizerd, 1 Slechtvalk, 1 Smelleken, 20-tal Kleine trap, 1 Klapekster, Kalanderleeuwerik, Grauwe gors.

Loutros heuvels ('s avonds)

19 Bastaardarend, 3 Zearend, 4 Keizerarend, Syrische bonte specht, Appelvink, Grauwe gors

Dag 4: Zondag 20 Februari 2011.Tocht:

Alexandroupoli – Loutros heuvels – Evros delta – Alexandroupoli – Komotini – Ismarida meer – Fanari – Porto Lagos – Kavala – Amfipoli – Séres – Sidirokastro – Vironia – Lithotopos

Waarnemingen dag 4:

Zondag: reisdag. Gisteren afgesproken met de hoteleigenaars dat we pas laat zouden ontbijten na een gepland vroeg bezoek aan de Loutros heuvels en de Evros delta. Om 7.00 uur zijn we dan ook al op pad. In de buitenwijken van Alexandroupoli wuift een **Kerkuil** naar ons. Jammer genoeg is het de wind die in een ongeschonden vlerk van de dode vogel speelt. In de heuvels is het koud en is er weinig activiteit. Donald en vader geven het snel op en zoeken comfort in de wagen. Ikzelf maak een uitstapje naar een braakliggend terrein en heb mooie waarnemingen van **Buizerd**, **Raaf**, **Appelvink** en **Grauwe gors**. Bij mijn terugkeer verlaten de eerste **Bastaardarenden** hun slaapplek maar we blijven steken op slechts 7 exemplaren. De verveling slaat lichtjes toe en we houden ons bezig met het gericht stuk gooien van flessen die zich tussen een hoop bouwafval bevinden. Eigenlijk is het ongehoord. Misschien een ideeetje voor de Griekse overheid: een actieplan opstellen om Griekenland zwerfvuilvervrij te maken. Daar zit toekomst en jaren werkzekerheid in! Enkele **Syrische bonte spechten** en 4 **Monniksgieren** zijn de laatste wapenfeiten in de heuvels. Het eerste echt vroegochtendlijke bezoek aan de delta levert enkele leuke waarnemingen op. Naast de zoals gewoonlijk talrijke **Buizerden**, **Bruine** en **Blauwe kiekendieven** laten ook een **Klapekster** en **Vos** zich van dichtbij bewonderen. In de Dranalagune zitten verschillende grote groepen **Flamingo's**, **Wilde** en **Kleine zwanen**, **Wilde eenden** en **Wintertalingen** en kleinere groepen **Lepelaars**, **Smienten** gemixt met **Pijlstaarten** en **Meerkoeten**. Ten zuiden van de lagune zitten ook gewoontegetrouw enkele **Bastaard-** en **Zeearenden**. Opnieuw jagen zij verschillende groepen **Kolganzen** de lucht in. En aan het pompstation de gebruikelijke **Dodaarzen**, **Dwergaalscholwers** en **IJsvogels**. Slaat de routine toe? In het militaire deel ontstaat een luchtballet van 2 **Bastaardarenden**, een **Keizerarend** en 2 **Zeerarenden**. Ze duiken in de genoemde volgorde op en het vorm- en grootteverschil tussen hen is duidelijk en kenmerkend voor elke soort. Time flies when you're having fun en de tijd om deze plek definitief te verlaten is aangebroken. Uiteindelijk komen we toch nog op een respectabel aantal eagles met 17 **Bastaard-**, 5 **Zee-** en 1 **Keizerarend**. Een half uurtje later wordt het ontbijt genuttigd. Gastvrouw Marianna praat ons graag nog wat bij over haar doen en laten in Griekenland en het heen- en weerreizen naar Italië. Telkens wij iets nodig hebben of vragen antwoordt ze met een klinkende yes my dear. Ondertussen is ook haar man gearriveerd en die is zo vriendelijk om ons te helpen met het inladen van de bagage. Afrekenen gebeurt elektronisch en heeft heel wat voeten in de aarde. De transactie dient niet minder dan 3 keer te worden overgedaan. Via de haven en de grote baan dwars door Alexandroupoli zoeken we de weg naar de E90. Tijdens dit ritje staan we stil voor ongeveer alle stoplichten. Dozy neemt nog een laatste keer zijn eigen versie van het stadje in de mond, helaas is dat niet voor publicatie vatbaar. Via de afrit Komotini West bereiken we na een dikke 3 kwartier het dorpje Pagouria. Ten zuiden hiervan ligt het Ismarida meer, een plek die we ons maar al te goed herinneren uit een vorig bezoek. Net voor onze aankomst heb ik getankt en vloeit de fuel alweer meer op mijn handen en de parking als in de daar voorziene opslagplaats in de wagen.

Blijkbaar trekt de tank op de een of andere manier vacuüm en moet deze telkens eerst ontluicht worden voor ze kan gevuld worden. Het El Dorado van weleer is nog goed herkenbaar, alleen de verharde weg naar het strand werd vervangen door een brede asfaltbaan. Uit nostalgie palmen we hetzelfde uitzichtpunt in. Op het plateau achter ons zit een grote groep gemengde zangvogels bestaande uit **Veld-**, **Kuif-** en **Kalanderleeuwerik** en **Grauwe gors**. Het rietveld aan de westoever is grotendeels afgebrand en het krioelt er van de **Grote zilver-** en **Blauwe reigers**. Overal vliegen **Bruine kiekendieven** en een quick scan levert niet minder dan 68 hooverende vogels op. Boven onze hoofden vormt zich een zuil van 24 **Kroeskoppelikanen**, een **Buizerd** en 5 **Bruine kiekendieven**. In één van de toppen van het broekbos landt een adulte **Zeearend** met afgebleekte kop en hals, gele snavel en spierwitte staart. Hij heeft zich geposteerd net boven een reusachtig nest waarop de andere oudervogel reeds de broedzorg is gestart. Zou het kunnen dat dit nog steeds de vogels zijn van 2003? Na korte tijd verplaatst het ♂ zich maar blijft de omgeving nauwlettend in de gaten houden. Tegen de rietkant aan de overzijde ontdekt zus een **Roze pelikaan**. Hij steekt af tegen zijn staalgrijze neefjes. In de verte zit een **Bastaardarend**. Mogelijk is die beter te zien van de overzijde. Om er te geraken laveren we door een kudde vee welke net iets te veel jong gras heeft herkauwd. De dijk langs de oostoever blijkt na 200 meter slingeren en schuiven geen goed idee. De tocht wordt dan ook snel geaborteerd. **Witgatje** vult de lijst aan. Een wijfje **Blauwe kiekendief** kruist nog de adulte **Bastaardarend**, een juveniele daarentegen zit lager in het broekbos en laat zich beter zien bij de terugrit. Opnieuw heeft deze plek ons meer dan voldoende bekoord. Via Messi wordt het kuststadje Fanari bereikt. **Flamingo** lake doet zijn naam alle eer aan. Op het strand zoeken we hoorntjes en andere mooie schelpen bijeen, een gratis cadeau van de zee. Op het rimpelloze wateroppervlak dobberen **Geoorde fuut** en **Dunbekmeeuw**. Fanari rijden we in 2 keer uit en lunch wordt genuttigd in Porto Lagos op een lay-by met prachtig zicht op het Vistonidameer. Het is zo goed als windstil dus moet het zeker lukken om een aantal juweeltjes van de plas te plukken. Een luid roepende en kort vliegende **Waterral** en een voorbijflitsende **Watersnip** kunnen gedetermineerd worden zonder de verreijker te schouderen. Tijd voor het echte werk. Alle grote witte stelten, **Lepelaar**, **Grote** en **Kleine zilverreiger** zijn aanwezig maar vertoeven liever aan de overzijde van de baan. Het water is daar ondieper en dat maakt het makkelijker om te foerageren. **Kroeskoppelikanen** en **Dwergaalscholwers** verkiezen de diepere stukken en dit langs weerszijden van de weg. **Grote stern** patrouilleert voortdurend op en neer. Het duurt niet lang of de eerste groepjes **Geoorde fuut** en **Witkopeend** zwemmen in, of beter, door de lenzen. Een telling dringt zich op en van de futen worden er meer dan 100 en van de eenden meer dan 250 geteld! Een mix van overige **Eenden** bestaat vooral uit **Wilde** en **Slobeenden**. Ook op deze plek opnieuw **Bastaard-** (2 à 3) en een zeer verre adulte **Zeearend**. We worden er zowaar aan gewoon. Klokslag 14.30 lijkt een goed tijdstip om de lange tocht richting Kerkinimeer aan te vatten. Het eerste deel van de trip valt goed mee, de Ignatia highway neemt de helft ervan voor zijn rekening. De laatste 120 kilometer gaat over secundaire wegen en dus een pak minder snel. In Amfipoli houden we halt in de omgeving van de Strymonas. Het is niet zomaar een stop, een koppel **Steenarend** noopt ons ertoe. Een kwartier lang en in volle zon laat het koningskoppel zich bewonderen. Helaas moeten we ons houden aan het vooropgestelde tijdschema en dienen we de prachtige vogels bijgevolg achter te laten. De tocht naar Séres leidt tussen akkers en velden en overal duiken groepen **Leeuweriken (Veld en Kalander)** en **Grauwe gorzen** op. Eigenlijk een schande dat we hier de wagen niet voor aan de kant zetten.

De ringweg rond Séres bevat veel stoplichten en Bulgaars vrachtverkeer. Op exact 10 kilometer voor de Bulgaarse grens staat het dorpje Vironia gesignpost. Daar moeten we zijn. De brug over de Strymonas en de dijken erlangs zijn herkenbaar en het is er goed vertoeven. De zon doet hard zijn best ondanks eerdere voorspellingen. Op de zanderige oevers wippen verschillende **Witte kwikstaarten** en in de omgeving van veestallen zitten talloze tjilpende **Huismussen**. Het is echter te laat om de doodlopende dijk af te rijden tot tegen het broekbos. Er rest ons enkel nog om de oostkant van het meer te bezoeken. Door een samenloop van overvloedige regenval en smeltwater werd de loop van de Strymonas enkele weken ervoor grondig verlegd. De rivier stroomt nu op een heel andere plaats in het Kerkinimeer dan voorheen. Voor ons maakt het op dit moment niet echt uit waar de stroom in het meer uitmondt. De dijk rondom het meer ligt er in het begin slecht bij. Grote keien en diepe putten zorgen ervoor dat we maar traag vooruit gaan. Onze stopplaats is strategisch te noemen met uitzicht op het meer, het broekbos, de slikken en de mondig van de rivier. Grote zwarte vlekken op de plas worden herkend als enorme vloten **Tafeleend** en **Aalscholvers**. Deze laatste vinden we ook terug in de enorme broedkolonie in het broekbos. Witte vlekken op de slikken zijn dan weer **Flamingo's**, **Wilde** en **Kleine zwanen**. Het licht neemt nu snel af en een rode gloed maakt zich meester van de omgeving. Er worden nog een **Bastaardarend** en een adulte **Zeearend** gespot. De white tail voornamelijk omdat hij een lange vlucht voor zijn rekening neemt en daarbij aardig wat **Dwergaalscholvers** en aanverwanten de stuipen op het lijf jaagt. **Kroeskoppelikanen** zijn werkelijk overal te vinden. Aan de buitenkant van de dijk jaagt een ♀ **Blauwe kiekendief**. We nemen nu wel de tijd om de honderden **Grauwe gorzen** die de canadapopulieren als vluchtplaats gebruiken goed te bekijken. **Buizerd** en **Sperwer** zijn hun belagers. Uit het riet weerklinkt de zang (!) van **Zwartkoprietzanger**, de enige rietzanger die je tijdens de winter in Europa kan aantreffen, het voelt even zomers aan. Een V-formatie van 22 grote en 1 kleinere vogel is de oorzaak dat de motor van de Kia een laatste keer wordt stilgelegd. Het gaat om 22 **Kroeskoppelikanen** en een **Kraanvogel**. Niet tegenstaande laatstgenoemde met uitgestrekte nek en ver voorbij de staart stekende poten vliegt blijft hij relatief klein ten opzichte van de andere zweefvliegers. Hotel Erodios wordt makkelijk teruggevonden net zoals onze reservatie. Enkele ruime kamers met terras worden ons toegewezen. Eindelijk een beetje rust na een volle dag reizen. We zullen dineren om 20 uur. De wandeling naar en later ook van het restaurant levert een resem aan **Uilen** op. **Steen-** en **Bosuil** zijn de te verwachten soorten, maar een **Dwergooruil**? Tja, de eerste vogels keren volgens de literatuur al terug in februari en overwinteraars beginnen al te roepen in januari, dus eigenlijk wel mogelijk. Voor alle zekerheid luister ik nog enkele keren en inderdaad kan al snel de piste van vroedmeesterpad uitgesloten worden. In het restaurant zijn we de enige eters en het menu bestaat voornamelijk uit waterbuffel. De keuze is dan ook unaniem: waterbuffel, hetzij op verschillende manieren geprepareerd. Bij de bestelling hebben we nog plezier met het jaknikken en neeschudden. Deze bewegingen betekenen hier het tegenovergestelde dan bij ons, een fenomeen dat we ook al meemaakten in Bulgarije. Donald en Veerle hebben het nu eindelijk ook kunnen waarnemen. De buffalo smaakt en het diner trekt meer op een buffet dan op een menu à la carte gezien het onderling doorspelen van de hoofdschotels. We passen voor het dessert al biedt het restaurant ons nog een versnapering aan voor bij de koffie. Alleen de oudste van de groep waagt zich aan meer dan 1 hap van dit toetje onder het motto een gegeven paard mag je niet in de bek kijken. De rest laat de mengeling van houtschilfers, lijm en andere onbekende ingrediënten netjes aan zich voorbijgaan.

Althans, dat is wat wij van het toetje maken. In onderling overleg wordt besloten om nog een korte tocht avondtocht met de wagen te maken langs de westkant van het meer. Misschien levert het nog wat op. Na enkele kilometer, het vruchteloos spitsen van de oren en het opendraaien van de hemelsluizen is het welletjes geweest. Onder een bewolkte hemel, lichte neerslag en een nog steeds roepende **Dwergooruil** trekken we naar onze slaappleaatsen voor vannacht. Het ziet er voor morgen niet al te best uit. Op TV wordt het eerste deel van de trilogie van The Lord of the Rings in het Grieks uitgezonden. De vermoeidheid van de dag en de reis nemen echter snel de bovenhand. Toch ga ik nog een laatste krachtmeting aan met de slaap en besluit het verslag van vandaag af te werken. Het wordt er eentje in een eigen soort steno, iets wat ik alleen kan ontcijferen indien het niet te lang blijft liggen. Papa zijn ademhaling is al volledig in rust als de lichten worden gedoofd en het kijkscherm wordt uitgeschakeld. De drizzle van daarnet zijn heuse regendruppels geworden en vervoeren mij zachtjes naar dromenland. Morgen de laatste reisdag. Hopelijk kunnen we nog wat soorten aan de lijst toevoegen.

☺ Belangrijkste waarnemingen:

Loutros heuvels

7 Bastaardarend, Syrische bonte specht, Appelvink, Grauwe gors

Evrosdelta

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Wilde zwaan, Kleine zwaan, Grauwe gans, Kolgans, 17 Bastaardarend, 5 Zeearend, 1 Keizerarend, 1 Klapekster, Kalandarleeuwerik, Grauwe gors, 1 Vos

Ismaridameer

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, 1 Roze pelikaan, 2 Bastaardarend, 2 Zeearend (op nest)

Porto Lagos

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, > 250 Witkopeend, 3 Bastaardarend, 1 Zeearend

Amfipoli

2 Steenarend

Kerkini noord & broekbos

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Wilde zwaan, Kleine zwaan, 1 Bastaardarend, 1 Zeearend

Kerkini oost

Kroeskoppelikaan, 1 Kraanvogel

Lithotopos

Bosuul, Steenuil, Dwergooruil

Dag 5: Maandag 21 Februari 2011.Tocht:

Lithotopos – Kerkini – Livadia – Vironia – Lithotopos - Thessaloniki

Waarnemingen dag 5:

Vandaag ontbijt om 7.30 uur, een uurtje daarvoor uit de veren. De eerste indruk van op het balkon voorspelt niet veel goeds. Laaghangende wolken en regen. Een ♂ **Cirlgors** trekt het zich niet aan en blijft uit volle borst zingen. **Kroeskoppelikanen**, **Aalscholvers** en **Dwergaalscholvers** zijn de andere aanwezige veronderstelde afstammelingen van de dinosauriërs. De regendruppels in de badkamer zijn warmer en verwijderen definitief de prut uit de ogen. Klaar om naar het restaurant te trekken. Allerhande activiteiten zoals dweilen en ramen lappen zijn in volle gang, het inspireert ons niet, vakantie weet je wel. De eerste maaltijd van de dag is zeer uitgebreid. Eieren met ham en kaas, feta, brood, melk, koffie en fruitsap passeren de revue. Gezien de weersomstandigheden blijven we langer hangen dan voorzien. Ik stel me als eerste recht en de rest volgt gezwind. Valiezen worden gepakt, het duurt iets langer dan gewoonlijk, waarschijnlijk omdat we vanmiddag huiswaarts trekken. Uit het niet afgewerkte gebouw achter ons vliegt tot 2 keer toe een **Stenuil**. Hij heeft er een heleboel braakballen achtergelaten. Een deel van een groot wespennest in de nok ligt half op de grond. Het blijft een fascinerend bouwwerk. De wagen staat in de buurt van receptie en terwijl de wagen wordt ingeladen ga ik afrekenen. De hotelmanager spreekt een aardig mondje Frans en een heuse conversatie komt op gang. Ik informeer even naar de hotelbezetting en prijzen in de zomerperiode, wie weet waar het allemaal tot kan leiden. Enige minuten later staan we aan de voet van de helling en kan de rondrit van het meer met de klok mee beginnen. Doel is om om 13 uur opnieuw in Lithotopos te staan om dan zachtjes aan naar Thessaloniki af te zakken. De start is rustig en meerdere stops worden ingelast voor het beter kunnen bekijken van **Cirlgorzen**. De meeste waarnemingen blijven echter auditief. Op het meer duikt een **Roze pelikaan** op. Wat later gaat hij zich knus tussen de andere soort pelikanen op een houten staketsel zetten. Het blijft regenen, de intensiteit ervan varieert. Tijdens een minder intensieve regenbui trekken de Felixen de heuvels in. Donald blijft liever bij de wagen en het kostbare optische materiaal. Een onverharde weg leidt zacht hellend dieper de heuvels in. **Cirlgorzen** worden opeens makkelijker. In dit stukje vallei zijn uit hoger gelegen gebieden ook 6 **Grijze gorzen** afgedaald. Ze laten zich dicht benaderen en prachtig bekijken. Zolang er nieuwe vogelsoorten in beeld komen trekken we verder. **Kneus** en **Grauwe gorzen** vliegen over. De kronkelende baan maakt een bocht van 180° en daartussen bevindt zich een bosje waar het wemelt van de pluimen. In de toppen zitten **Appel-** en **Botvinken**. Dieper verborgen zitten een hele hoop **Mezen** met **Kool-**, **Pimpel-** en **Startmezen** het meest prominent aanwezig. Een **Vuurgoudhaan** laat zich van heel dichtbij waarnemen. In de buurt zitten nog leukerds. 2 mezen met een grote dof bruine kopkap en keel met daartussen een kleine witte wang kunnen alleen maar **Rouwmezen** zijn. Voldoening. Bij de afdaling laat de helft van het groepje **Grijze gorzen** zich nog strikken. Contact op, ruitenwissers aan en gas geven. Stilaan naderen we Kerkini. In de weilanden ervoor zitten nog 22 **Kroeskoppelikanen** en enkele groepjes **Kolganzen** met daartussen een **Grauwe**. Een kleine lagune bezaaid met stenen heeft enkele **Groenpootruiters** te gast. In het dorp zelf vragen we de weg naar het informatiecentrum aan een passante.

De dame in kwestie is Bulgaars en verstaat geen jota van wat we zeggen en/of bedoelen. De zoektocht komt snel tot een eind, in de outskirts van het dorp vinden we de bewuste residentie terug. Er valt maar weinig te rapen. Bijna alle informatie is in het Grieks opgemaakt en interessante en recente sightings dateren al van eind december, een tegenvaller. Stickers zijn er niet, het enige dat we meekrijgen is dat de dijk tussen Kerkini en Livadia in slechte tot zeer slechte staat is en dat je best niet de voet van het gas haalt op de meest lastige stukken. De regen neemt in intensiteit toe en het zicht wordt geminimaliseerd. Goed herkenbaar zijn de vloten **Tafeleenden**. Vreemde eenden in de bijt zijn 5 **Grote zaagbekken** (2♂♂+3♀♀) en enkele kleine groepjes **Brilduiker**. Net voor Livadia is het alle hens aan dek geblazen om veilig over de laatste hindernis heen te geraken. Mijn copiloot doet het uitstekend en we komen er zonder kleerscheuren vanaf al zijn de laatste 2 putten een marteling voor de wagen. De biddende **Torenvalk** vindt het ook maar niks en besluit zijn heil elders te zoeken. Net voor de dorpsgrens komen we tot 2 maal toe in een natuurlijke carwash terecht: regen en schapenwol. De voorbijtrekkende kudde poetsen enkel het deel onder de spiegel en laten strepen achter. Niet echt een denderend resultaat. Via Livadia gaat het naar Mandraki. Bij de afdaling naar de oevers van het meer zit een ♂ **Grote gele kwikstaart** in een privétuin. Het is half 12 en dat betekent dat we hier maximaal een ½ uur kunnen spenderen, gezien de opkomende mist meer dan voldoende. **Flamingo's**, **Wilde** en **Kleine zwanen** en **Eenden** zijn het meest vertegenwoordigd. Grondeleenden zijn **Bergeend**, **Wilde eend**, **Krakeend**, **Smient**, **Pijlstaart**, **Slobeend** en **Wintertaling**. Duikeenden zijn **Tafeleend**, **Kuifeend** en verspreide groepjes **Brilduiker**. In het riet zit een koppeltje **Grijze** en enkele monotoon klinkende **Rietgorzen**. Nogal een verschil met de luidruchtige **Cetti's zangers** in de wilgenstruiken. **Waterpiepers** verkiezen het wad. Een groepje **Kluten** staat er aan de waterkant maar beteuterd bij. **Kieviten**, **Tureluurs** en **Groenpootruiters** zijn echter druk aan het foerageren. Er is weinig activiteit te bespeuren onder de andere vogels. Roofvogels zitten het slechte weer uit. De meest opvallende zijn **Zeearend** (2), **Bastaardarend** (2) en **Slechtvalk**. Net voor ik de wagen instap krijg ik de opportuniteit om enkele **Grauwe ganzen** beter te bekijken. Ze hebben stuk voor stuk een duidelijk roze snavel wat op de ondersoort *rubrirostris* wijst. In vlucht lijken ze ook lichtere bovendelen te hebben maar dat is relatief in deze omstandigheden. Bij de terugrit naar het centrum van Mandraki wordt de overgang van asfalt- naar spoorweg iets te enthousiast genomen en de bodem van de Kia krijgt het hard te verduren, gelukkig blijft het carter intact. Tussen Mandraki en Vironia zit een **Klapekster** en in de dorpskern vliegt een **suïcidale Huismus** onder de wielen. Reanimatie is onbegonnen werk. De oostkant van het meer wordt afgereden met een andere chauffeur. Ik wil mij de laatste 3 kwartier Kerkinimeer 100% concentreren op het vogels kijken. In de monding van de Strymonas zitten alle vogelsoorten van gisteren inclusief enkele **Witgatjes** en een **Oeverloper**. Een **Bastaardarend** is niet meer dan een donkere vlek in het broekbos. Wegens tijdsgebrek worden enkel nog de **Buizerden** geteld tot in Lithotopos. Het bushokje aan de uitwatering doet dienst als verzamelplaats. Hier worden de valiezen in een definitieve plooi gelegd. We hebben nog enkele liters water over en aangezien ik tegen verspilling ben begin ik op een rustig tempo, à la bier drinken op café, de flessen te ledigen. Net ten zuiden van Lithotopos ontdekken we 2 **Klapeksters** op korte afstand van elkaar. Zij prefereren de telefoondraad als uitzichtpunt. De **Grauwe gorzen** blijven verbazen met vele honderden, misschien wel duizenden vogels. De autosnelweg die Séres en Thessaloniki moet verbinden is bijna klaar, we hoeven maar over een korte afstand wegenwerken te trotseren.

De tocht is niet echt aangenaam te noemen. Laaghangende wolken worden omgetoverd tot mist en temperaturen vallen pijlsnel naar beneden als we de hoogte ingaan. De enige continuïteit die erin zit is het drinken van water. Met de buitenring van Thessaloniki in zicht verdwijnt ook de bewolking. **Buizerd** en **Torenvalk** zijn opnieuw zichtbaar. De flessen zijn leeg en de blaas is vol maar waar moet ik in godsnaam opzijk? Afrit na afrit laat ik figuurlijk links en letterlijk rechts liggen zonder mijn medereizigers op de hoogte te brengen van mijn hoogdringende business. Bang om in het centrum van Thessaloniki verzeild te geraken drijf ik mijn uithoudingsvermogen tot het uiterste. Zelfs zo ver dat het induwen van het gas- en ontkoppelingspedaal pijn begint te doen. Er zit uiteindelijk niks anders op om van de ringweg te gaan op zo'n 10 kilometer van de luchthaven. Na een onorthodoxe, en dat in Griekenland, U-turn kan ik eindelijk doch in het begin moeilijk naar het toilet gaan. Wat een opluchting! Net voor het definitief verlaten van de ringweg zeilt nog een typisch gekleurde **Arendbuizerd** over de baan. Mooi. In de omgeving van het kantoor van AutoUnion wordt voor 20 euro unleaded getankt en krijgt ons vervoermiddel een echte carwashbeurt. De laatste leftovers worden zo goed als allemaal opgegeten, de rest verdeeld. Ik voorspel nu al dat de pot choco in de handbagage van mijn zus problemen zal opleveren bij de controle. Op de parking van de car rental wordt de bagage getransfereerd van de ene wagen naar de andere. Het korte wachten levert opnieuw een **Arendbuizerd** (dezelfde?) en verschillende kwetterende **Europese kanaries** op. Na 10 minuten werpen we nog een laatste blik op de parking aan de terminal en sluiten we de reis af waarmee we begonnen waren, namelijk **Bonte kraaien**. Inchecken gebeurt zonder problemen. Handbagage gaat door de scan en de pot choco dient achtergelaten te worden, ik wist het. De tweede short trip na Extremadura vorig jaar is aan haar einde gekomen. Ik ben ervan ten stelligste overtuigd dat ze deel gaat uitmaken van een lange reeks.

☺ Belangrijkste waarnemingen:

Kerkini west

Kroeskoppelikaan, 1 Roze pelikaan, Brilduiker, 5 Grote zaagbek (2♂♂+3♀♀), Rouwmee, Cirlgors, Grijs gors

Kerkini noord & broekbos

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Flamingo, Wilde zwaan, Kleine zwaan, 2 Bastaardarend, 2 Zeearend, 1 Slechtvalk, 1 Klapekster, 2 Grijs gors

Kerkini oost

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Flamingo, Wilde zwaan, Kleine zwaan, 1 Bastaardarend

Kerkini zuid

Dwergaalscholver, Kroeskoppelikaan, Steenuil, 2 Klapekster, Cirlgors

Ronan Felix
15 augustus 2011

IV. SOORTENLIJST.

1. **Fuut** *Podiceps cristatus*.
Algemeen.
2. **Dodaars** *Tachybaptus ruficollis*.
Algemeen, leuke groepjes in de nabijheid van waterpompstations en op kanalen.
3. **Geoorde fuut** *Podiceps nigricollis*.
Een vogel op zee bij Fanari, talrijk op het Vistonidameer. Verder sporadische waarnemingen.
4. **Aalscholver** *Phalacrocorax carbo*.
Enkele groepjes rustende vogels op zandbanken in de delta, grote aantallen en kolonie in Kerkini.
5. **Dwergaalscholver** *Phalacrocorax pygmeus*.
Goed vertegenwoordigd in de delta & Kerkini, verschillende vogels in Ismarida en Porto Lagos.
6. **Roze pelikaan** *Pelecanus onocrotalus*.
Een exemplaar op het Ismaridameer en een vogel langs de westelijke oever van het Kerkinimeer.
7. **Kroeskoppelikaan** *Pelecanus crispus*.
In de delta vooral gezien in het militaire deel, verder ook enkele waarnemingen in het publieke deel.
Maximaal een 100-tal vogels per dag.
In Ismarida een zuil van een 30-tal vogels en nog enkele exemplaren op het meer.
In Porto Lagos van hetzelfde laken een broek met enkele vissende exemplaren aan de doorsteek.
Grote aantallen op het Kerkinimeer met > 200 vogels rondom de visserbootjes in Lithotopos.
Een V-formatie van 22 vogels op 20/02 aan de oostkant van het meer droeg een kraanvogel mee.
8. **Kleine zilverreiger** *Egretta garzetta*.
Verschillende vogels in de delta. Verder sporadische waarnemingen op alle waarnemingsplekken.
9. **Grote zilverreiger** *Casmerodius alba*.
Zeer talrijk in de delta en te Ismarida. Mooie aantallen in Porto Lagos en Kerkini.
10. **Blauwe reiger** *Ardea cinerea*.
Zeer talrijk in de delta en te Ismarida. Mooie aantallen in Porto Lagos en Kerkini.
11. **Zwarte ooievaar** *Ciconia nigra*.
Een exemplaar boven de Dranalagune op 19/02.
12. **Lepelaar** *Platalea leucorodia*.
Verschillende vogels in de delta, 6 exemplaren te Ismarida en enkele groepjes in de lagunes rond Porto Lagos en in de noordoosthoek van Kerkini.
13. **Flamingo** *Phoenicopterus ruber*.
Grote aantallen in de delta, waar een jonge vogel met gebroken vleugel bijna uit ons hand kwam eten. Verder +/- 120 exemplaren in het moeras bij Ofryino en een 100-tal exemplaren in Kerkini.
14. **Knobbelzwaan** *Cygnus olor*.
Vrij talrijk in Evros maar moest toch de duimen leggen voor de 2 andere aanwezige soorten.
15. **Wilde zwaan** *Cygnus cygnus*.
Aanwezig in de delta en Kerkini, meestal in gemengde groepen met kleinere soortgenoot.
Op 19/02 kwamen 100den trompetterende wilde en kleine zwanen uit het militaire deel gevlogen nadat ze verstoord werden door niet minder dan 7 onvolwassen zeerarenden.
16. **Kleine zwaan** *Cygnus bewickii*.
Talrijkste zwaan aanwezig in de delta en Kerkini.
Op 19/02 kwamen 100den trompetterende wilde en kleine zwanen uit het militaire deel gevlogen nadat ze verstoord werden door niet minder dan 7 onvolwassen zeerarenden.

17. **Grauwe gans** *Anser anser rubrirostris*.
Enkele exemplaren in de delta (maximaal 13) en Kerkini (18 vogels). Op de laatste plek werd met zekerheid vastgesteld dat het ging om de oostelijke vorm *rubrirostris*.
18. **Kolgans** *Anser albifrons*.
Verschillende duizenden exemplaren in de delta, enkele honderden langs de westkant van Kerkini.
19. **Dwerggans** *Anser erythropus*.
Moeilijk te vinden in het geaccidenteerde terrein in de zuidwesthoek van het publieke deel van de Evrosdelta. Op zaterdag 19/02 vonden we 9 exemplaren terug samen met 8 roodhalsganzen. Later ook nog 3 vogels dicht bij de weg waar de bles en gele oogring kenmerkend waren naast de grootte.
20. **Roodhalsgans** *Branta ruficollis*.
8 exemplaren werden ontdekt tijdens het laatste rondje delta op zaterdag 19/02. Waren moeilijk zichtbaar tot een adulte bastaard- en een juveniele keizerarend besloten om de groep te overvliegen. Daarna zaten de vogels dicht en op een talud waardoor ze beter zichtbaar waren.
21. **Bergeend** *Tadorna tadorna*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
22. **Casarca** *Tadorna ferruginea*.
Slechts 1 exemplaar in vlucht in de omgeving van de Dranalagune op 18/02.
23. **Smient** *Anas penelope*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
24. **Wilde eend** *Anas platyrhynchos*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
25. **Krakeend** *Mareca strepera*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
26. **Wintertaling** *Anas crecca*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
27. **Pijlstaart** *Anas acuta*.
Aanwezig in kleine aantallen op alle waarnemingsplekken.
28. **Slobeend** *Anas clypeata*.
Goed vertegenwoordigd op alle waarnemingsplekken.
29. **Kuifeend** *Aythya fuligula*.
Verschillende groepjes op het Ismarida- en Kerkinimeer.
30. **Tafeleend** *Aythya ferina*.
Overall vertegenwoordigd met enorme vloten op het Kerkinimeer.
31. **Witkopeend** *Oxyura leucocephala*.
Meer dan 250 vogels op het Vistonidameer was een onverhoopte meevaller.
32. **Brilduiker** *Bucephala clangula*.
Verschillende exemplaren op het Kerkinimeer.
33. **Grote zaagbek** *Mergus merganser*.
5 vogels (2♂♂+3♀♀) op het Kerkinimeer op 21/02.
34. **Rode wouw** *Milvus milvus*.
1 exemplaar in Traianoupoli op vrijdag 18/02, werd zowel 's morgens als in de namiddag gezien.

35. **Zwarte wouw** *Milvus migrans*.
1 vogel ter hoogte van de luchthaven van Alexandroupoli op 19/02 en telkens 2 vogels in Traianoupoli, Féres en de gierenvoederplaats in Dadia op 20/02.
36. **Monniksgier** *Aegypius monachus*.
Maximum 15 exemplaren op de gierenvoederplaats van Dadia. 4 exemplaren op 20/02 in de Loutros heuvels. Verder geregeld waargenomen langs de scenische route van Loutros naar Dadia.
37. **Vale gier** *Gyps fulvus*.
Maximum 5 exemplaren op de gierenvoederplaats van Dadia. Verder enkele vogels langs de scenische route van Loutros naar Dadia.
38. **Bruine kiekendief** *Circus aeruginosus*.
Algemeen, op 1 na talrijkste raptor in de delta waarbij dagtellingen meer dan 150 exemplaren bedroegen. Verder > 70 vogels tegelijkertijd in de lucht boven de rietvelden van Ismarida.
39. **Blauwe kiekendief** *Circus cyaneus*.
Talrijk in de delta, waaronder vele ♂♂, verder telkens een ♀ in Ismarida en Kerkini.
40. **Sperwer** *Accipiter nisus*.
Verspreide waarnemingen.
41. **Havik** *Accipiter gentilis*.
Een onvolwassen exemplaar jagend in de zuidwesthoek van het publieke deel in de delta.
42. **Buizerd** *Buteo buteo*.
Algemeen. Dagtellingen in de delta liepen op tot > 150 exemplaren.
43. **Arendbuizerd** *Buteo rufinus*.
Een prachtige juveniele vogel (lichte vorm) zittend op een akker samen met een Bastaardarend in het noordelijke deel van de delta.
Een adulte vogel (mogelijk 2) in de omgeving van de luchthaven in Thessaloniki.
44. **Zeearend** *Haliaeetus albicilla*.
Schitterende waarnemingen in alle bezochte gebieden.
Minimaal 8 exemplaren in Evros & Loutros waaronder 1 adulte vogel in de heuvels en 7 juveniele vogels samen in de omgeving van de Paloukia Lagoon.
2 juveniele vogels vliegend boven de gierenvoederplaats in Dadia op 19/02.
Een koppel op nest in het broekbos van Ismarida op 20/02.
Een adulte vogel aan de achterzijde van het Vistonidameer op 20/02.
Een adulte vogel op 20/02 en 2 juveniele vogels op 21/02 aan de noordkant van het Kerkinimeer.
45. **Steenarend** *Aquila chrysaetos*.
2 à 3 adulte vogels in de heuvels rond Loutros op 19/02.
Een "showkoppel" in de omgeving van Amfipoli tijdens de transfer naar Kerkini op 20/02.
46. **Keizerarend** *Aquila heliaca*.
In totaal 5 verschillende vogels met onder meer 1 adulte vogel in de Loutros heuvels op 18/02. Verder nog 2 subadulte en 2 juveniele exemplaren. De juveniele vogels werden dagelijks waargenomen, zowel in de delta als in de heuvels.
47. **Bastaardarend** *Aquila clanga*.
Eén van de doelsoorten van de reis. Tijdens het goede weer op vrijdag 19/02 troffen we ze overal in de delta aan, zowel adulte als zwaar gevlekte juveniele vogels, tevens hadden we een enige waarneming van een juveniele vogel die op nog geen 50 meter van de wagen een meerkoet aan het verorberen was.
Een minimaal aantal van 24 exemplaren werd geteld tijdens het verlaten van hun slaappleats op zaterdagmorgen 20/02.
Verder nog 2 vogels in Ismarida, 3 aan het Vistonidameer en hetzelfde aantal in Kerkini.

48. **Torenvalk** *Falco tinnunculus*.
Algemeen.
49. **Slechtvalk** *Falco peregrinus*.
2 adulte vogels op vrijdag 19/02 en 1 adulte vogel op zaterdag 20/02 in de delta en 1 vogel op de laatste dag in Kerkini.
50. **Smelleken** *Falco columbarius*.
Zowel op 18/02 als 19/02 jagende vogels in de zuidwesthoek van de delta.
51. **Waterral** *Rallus aquaticus*.
Een speenvarken imiterende en voorbijvliegende vogel in Porto Lagos.
52. **Waterhoen** *Gallinula chloropus*.
Verspreide waarnemingen.
53. **Meerkoet** *Fulica atra*.
Verspreide waarnemingen, een redelijk grote groep in de Dranalagune.
54. **Kraanvogel** *Grus grus*.
Op 20/02 vloog bij valavond een vogel mee met 22 Kroeskoppelikanen aan de oostkant van het Kerkinimeer. De grootte van de pelikanen werd hier nogmaals mee in de verf gezet.
55. **Kleine trap** *Tetrax tetrax*.
Eén van de meest bizarre en onverwachte waarnemingen van de trip. Een groep van +/- 20 vogels werd op 19/02 opgejaagd door een simultaan jagende Keizer- en Bastaardarend. Het vele wit in de vleugels verraadde initieel hun identiteit, de kopjes van een 5-tal vogels staken nadien nog kortstondig boven het hoge gras uit. Er werd een homologatierapport ingediend bij het Hellenic Rarities Committee.
56. **Scholekster** *Haematopus ostralegus*.
Slechts 2 vogels in het militaire deel van de delta.
57. **Kluut** *Recurvirostra avosetta*.
De meeste vogels zaten in de Evrosdelta maar ook enkele exemplaren in Porto Lagos en een groepje aan de noordkant van het Kerkinimeer.
58. **Zilverplevier** *Pluvialis squatarola*.
Enkele vogels in de schorren en slikken van de Evrosdelta.
59. **Kievit** *Vanellus vanellus*.
Her en der verspreide groepen.
60. **Bonte strandloper** *Calidris alpina*.
Heen en weer slingerende groepen in Evros en Porto Lagos.
61. **Kemphaan** *Philomachus pugnax*.
In beide delen van de delta waargenomen.
62. **Wulp** *Numenius arquata*.
Aanwezig in de delta.
63. **Grutto** *Limosa limosa*.
Een groep van een 100-tal exemplaren in het militaire deel.
64. **Tureluur** *Tringa totanus*.
Op alle plekken waargenomen.
65. **Zwarte ruiter** *Tringa erythropus*.
Slechts enkele exemplaren en veel minder talrijk dan tureluur.

66. **Groenpootruiter** *Tringa nebularia*.
Op alle plekken waargenomen, soms in kleine groepjes.
67. **Oeverloper** *Actitis hypoleucos*.
Eén vogel langs de oostkant van het Kerkinimeer.
68. **Witgat** *Tringa ochropus*.
Een vogel in het zuiden van het Ismaridameer en enkele vogels in Kerkini.
69. **Watersnip** *Gallinago gallinago*.
Slechts 1 keer waargenomen, een opvliegende vogel in Porto Lagos.
70. **Dunsnavelmeeuw** *Larus genei*.
Weinig waarnemingen. 2 vogels in het militaire deel op de Paloukia lagoon en 2 vogels op zee in Fanari.
71. **Kokmeeuw** *Larus ridibundus*.
Algemeen.
72. **Geelpootmeeuw** *Larus michahellis*.
Algemeen.
73. **Pontische meeuw** *Larus cachinnans*.
Enkele vogels van deze (onder)soort in bijna alle gebieden waargenomen.
74. **Grote stern** *Sterna sandvicensis*.
Enkele vogels in de delta en Porto Lagos.
75. **Houtduif** *Columba palumbus*.
Algemeen.
76. **Rotsduif** *Columba livia*.
Waargenomen op de geschikte plekken.
77. **Holenduif** *Columba oenas*.
Algemeen maar minder waargenomen als houtduif.
78. **Turkse tortel** *Streptopelia decaocto*.
Algemeen.
79. **Bosuil** *Strix aluco*.
Een roepende vogel in Lithotopos bij de terugwandeling van het restaurant naar onze kamer.
80. **Steenuil** *Athene noctua*.
Een of meerdere vogels verbleven in de ruwbouw achter ons hotel in Lithotopos.
81. **Kerkuil** *Tyto alba*.
Een dood exemplaar langs de baan van Alexandroupouli naar Traianoupoli.
82. **Dwergooruil** *Otus scops*.
Een roepende vogel, waarschijnlijk een overwinteraar, in Lithotopos.
83. **IJsvogel** *Alcedo atthis*.
Enkele vogels in de delta, werden daar dagelijks waargenomen.
84. **Syrische bonte specht** *Dendrocopos syriacus*.
Geregeld waargenomen in alle gebieden.
85. **Grote bonte specht** *Dendrocopos major*.
Geregeld waargenomen in alle gebieden.

86. **Veldleeuwerik** *Alauda arvensis*.
Algemeen en talrijk, soms in grote groepen.
87. **Boomleeuwerik** *Lullula arborea*.
Geregeld waargenomen waaronder een groepje van 12 exemplaren in de buurt van het Evros infocenter.
88. **Kuifleeuwerik** *Galerida cristata*.
Verspreide waarnemingen in alle gebieden.
89. **Kalanderleeuwerik** *Melanocorypha calandra*.
Verspreide waarnemingen in alle gebieden, in de delta soms in gemengd groepsverband.
90. **Huiszwaluw** *Delichon urbica*.
6 (vroeg?) exemplaren in de omgeving van het Evros infocenter op 19/02.
91. **Waterpieper** *Anthus spinoletta*.
Enkele vogels in Porto Lagos en Kerkini.
92. **Graspieper** *Anthus pratensis*.
Verspreide waarnemingen van overwinterende vogels.
93. **Witte kwikstaart** *Motacilla alba*.
Algemeen.
94. **Grote gele kwikstaart** *Motacilla cinerea*.
Een exemplaar (♂) in een tuin te Mandraki ten noorden van het Kerkinimeer.
95. **Winterkoning** *Troglodytes troglodytes*.
Sporadisch waargenomen in alle geschikte gebieden.
96. **Heggemus** *Prunella modularis*.
Sporadisch waargenomen in alle geschikte gebieden.
97. **Roodborst** *Erithacus rubecula*.
Sporadisch waargenomen in alle geschikte gebieden.
98. **Zwarte roodstaart** *Phoenicurus ochruros*.
Algemeen.
99. **Roodborsttapuit** *Saxicola torquata*.
Voornameijk waargenomen langs de kust.
100. **Merel** *Turdus merula*.
Geregeld waargenomen.
101. **Zanglijster** *Turdus philomelos*.
Verspreide waarnemingen in alle geschikte gebieden.
102. **Grote lijster** *Turdus viscivorus*.
Verspreide waarnemingen in alle geschikte gebieden.
103. **Kramsvogel** *Turdus pilaris*.
Verspreide waarnemingen van overwinterende vogels, meestal in groep.
104. **Koperwiek** *Turdus iliacus*.
Verspreide waarnemingen van overwinterende vogels, meestal in groep. Weinig homogene groepen en veelal samen met kramsvogel.

105. **Zwartkoprietzanger** *Acrocephalus melanopogon*.
Enkele vogels aan de oostkant van het Kerkinimeer. Is de enige rietzanger die je in de winter in Zuid Europa kan aantreffen.
106. **Graszanger** *Cisticola juncidis*.
Enkele zippende vogels in de omgeving van de Paloukia lagoon in het militaire deel van de Evrosdelta
107. **Cetti's zanger** *Cettia cetti*.
Luidruchtige vogels om en rond het Kerkinimeer.
108. **Vuurgoudhaan** *Regulus ignicapillus*.
Een vogel tijdens de korte wandeltocht aan de westkant van het Kerkinimeer.
109. **Buidelmees** *Remiz pendulinus*.
Verschillende vogels in de Evros delta. In de buurt van de militaire wachtpost en de Paloukia lagoon.
110. **Pimpelmees** *Parus caeruleus*.
Algemeen in de geschikte gebieden.
111. **Koolmees** *Parus major*.
Algemeen in de geschikte gebieden.
112. **Rouwmees** *Parus lugubris*.
Enkele vogels tijdens de korte wandeltocht aan de westkant van het Kerkinimeer.
113. **Staatmees** *Aegithalos caudatus*.
Algemeen in de geschikte gebieden.
114. **Boomkruiper** *Certhia brachydactyla*.
Liet zich veelvuldig horen om en rond Kerkin, verder sporadische waarnemingen.
115. **Klapekster** *Lanius excubitor*.
In totaal 5 exemplaren. 2 in de Evros delta en 3 rond Kerkin.
116. **Spreeuw** *Sturnus vulgaris*.
Verspreide waarnemingen van overwinterende groepjes.
117. **Gaai** *Garrulus glandarius*.
Geregeld waargenomen.
118. **Ekster** *Pica pica*.
Algemeen.
119. **Kauw** *Corvus monedula*.
Algemeen.
120. **Raaf** *Corvus corax*.
Geregeld waargenomen vooral in heuvelachtig gebied.
121. **Bonte kraai** *Corvus corone cornix*.
Algemeen.
122. **Roek** *Corvus frugilegus*.
Enkele overwinterende groepen.
123. **Huisemus** *Passer domesticus*.
Algemeen.

124. **Vink** *Fringilla coelebs*.
Algemeen, op sommige plekken talrijk.
125. **Appelvink** *Coccothraustes coccothraustes*.
Algemeen, op sommige plekken de talrijkste vink, soms in grote groepen.
126. **Europese kanarie** *Serinus serinus*.
Redelijk algemeen, beste waarnemingen waren op de parking van AutoUnion.
127. **Sijs** *Carduelis spinus*.
Verspreide waarnemingen.
128. **Groenling** *Carduelis chloris*.
Algemeen.
129. **Putter** *Carduelis carduelis*.
Algemeen.
130. **Kneu** *Carduelis cannabina*.
Verspreide waarnemingen.
131. **Grauwe gors** *Miliaria calandra*.
Duizenden vogels, soms in groepen van honderden vogels.
132. **Rietgors** *Emberiza schoeniclus*.
Vogels in de delta en aan de noordkant van het Kerkinimeer.
133. **Cirlgors** *Emberiza cirius*.
Algemeen in bosrijke gebieden, voornamelijk in de omgeving van Dadia en het Kerkinimeer.
134. **Grijze gors** *Emberiza cia*.
6 vogels aan de westkant en 2 vogels in het riet aan de noordkant van het Kerkinimeer.