

10 juni 2014 – Koninklijk Besluit tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren (B.S. 09/07/2014)

Analyse van een selectie van de voornaamste punten met relevantie tot het natuurbehoud

Volledige tekst: <http://www.belgianaeroclub.be/docs/kb-paramotoren>

Hoofdstuk 1 - definities

Artikel 1

Paramotor: een licht 'foot-launched' luchtvaartuig van het type éénzitter of tweezitter dat bestaat uit een soepel zweefscherm en een voetstuwingsinstallatie die op de rug wordt gedragen of op een wielconstructie is gemonteerd...

Dus de parachutes met propellor op de rug en niet de zweefconstructies genre 'deltavlieger' met vast scherm in driehoekig kader (daar bestaat aparte wetgeving rond –ULM-DPM).

Terrein voor paramotoren met een permanent karakter: terrein dat gebruikt wordt voor het opstijgen en het landen van paramotoren, dat niet voldoet aan de definitie van een terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter.

Terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter: terrein dat, binnen een periode van 2 jaar, slechts 1 keer voor een maximale duur van 31 opeenvolgende dagen of slechts 1 keer voor een maximale duur van 20 dagen gespreid over maximaal 2 maanden gebruikt wordt voor het opstijgen en het landen van paramotoren.

Terrein voor paramotoren met een recreatief karakter: terrein dat, binnen een periode van één maand, gebruikt mag worden gedurende 6 dagen, met een maximum van 2 opeenvolgende dagen en met een maximum van 8 paramotoren tegelijkertijd.

Vogelrichtlijngebied: gebied op het land of water dat aangeduid is als vogelrichtlijngebied

Hoofdstuk 2 - registratie

Artikel 3

Bij het Directoraat-generaal Luchtvaart wordt een register van de paramotoren bijgehouden.

Artikel 5

Iedere belanghebbende kan op verzoek inzage verkrijgen in het register van de paramotoren bij het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Artikel 16

Iedere paramotor geregistreerd in het register van de paramotoren voert zijn registratiemerk bestaande uit de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters OO, gevolgd door het registratiekenmerk, bestaande uit een groep van drie tekens, bestaande uit hetzij letters, hetzij een combinatie van letters en cijfers.

Artikel 17

Elke bestuurder van een paramotor zorgt ervoor dat het in artikel 16 bedoelde registratiemerk op een goed zichtbare plaats wordt aangebracht op het zweefscherm ... (gevolgd door beschrijving van minimale groottes ed).

Hoofdstuk 3 – luchtwaardigheid

Artikel 20

De volgende minimumuitrusting wordt aan boord van elke paramotor meegenomen:

- 1- *hoogtemeter*
- 2- *...*

Hoofdstuk 4 – toelating tot het luchtverkeer

Artikel 24

§1 Geen paramotor wordt tot het luchtverkeer toegelaten indien hij niet is geregistreerd en indien hij de volgende bewijsstukken niet meevoert...

Wie in de lucht gaat zonder geregistreerd te zijn en zonder registratiekenmerk is dus in overtreding. Registratiekenmerk is dus verplicht!

Hoofdstuk 6 – terreinen voor paramotoren

Artikel 35

§1 Een terrein voor paramotoren met een permanent karakter moet aangelegd worden in overeenstemming met artikel 43 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling van de luchtvaart.

§2 In afwijking van §1 dienen de gebruikers van een terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter daartoe over de schriftelijke toelating van de eigenaar of huurder van het terrein te beschikken.

Ten minste 2 werkdagen vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers de burgemeester en het Directoraat-generaal Luchtvaart over de ligging van het terrein, dat onder de vorm van een ondertekende verklaring dat het terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

§3 In afwijking van §1 dienen de gebruikers van een terrein voor paramotoren met een recreatief karakter daartoe over de toelating van de eigenaar of huurder van het terrein te beschikken. Tenminste 2 werkdagen vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers de burgemeester. Tenminste 2 uren vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers het Directoraat-generaal Luchtvaart over de ligging van het terrein onder de vorm van een ondertekende verklaring dat het terrein voor paramotoren met een recreatief karakter voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

Artikel 36

§ 1 De terreinen die gebruikt worden voor het opstijgen en landen van paramotoren, moeten voldoen aan volgende voorwaarden/

...

6° de terreinen mogen zich niet op minder dan 300m van enige woning of toebehoren bevinden, ...

8° de terreinen mogen niet in Vogelrichtlijngebieden of stiltegebieden gelegen zijn.

§2 Tijdens het gebruik moet zich op het terrein een windrichtingaanwijzer bevinden. (dus fysisch herkenbaar)

Hoofdstuk 7 – bewegingen

Artikel 43

De bewegingen van paramotoren zijn onderworpen aan het koninklijk besluit van 15 september 1994 tot vaststelling van de vliegverkeersregelen.

In dit KB zijn de artikels 9 en 74 hier van belang

Art. 9 van dat KB bepaalt dat de piloot in de meeste gevallen voldoende hoog moet vliegen zodat hij steeds een veilige noodlanding kan maken.

Art 74 legt de minimale hoogtes op voor vluchten volgens de zichtvliegvoorschriften (VFR), afhankelijk van het overgevlogen gebied. Dwz minimum 150m te velde en 300m boven steden ed.

Daarenboven:

1° mag het opstijgen en landen van paramotoren slechts plaatsvinden op een terrein voor paramotoren met een permanent of tijdelijk karakter dat voldoet aan de bepalingen van de artikelen 35, 36 en 37 (een terrein met recreatief karakter kan dus niet gebruikt worden voor opstijgen en landen! – zie ook definitie terrein met recreatief karakter)

2° mogen de paramotoren slechts vliegen tussen zonsopgang en zonsondergang en met zicht op de grond of op het water...

...

5° zijn bewegingen van paramotoren verboden in gevaarlijke gebieden, boven steden, woonzones, industriële complexen of bijeenkomsten van mensen (fyi)

7° zijn bewegingen van paramotoren in vogelrichtlijngebieden en stiltegebieden verboden op een hoogte lager dan 700 voet ten opzichte van het grondniveau. (komt overeen met 213,36m).

Essentie:

Een paramotor is vanaf nu verplicht een uniek kenteken te dragen op het scherm.

Via dat kenteken kun je, als belanghebbende, via het Directoraat-generaal Luchtvaart navragen op wiens naam dat geregistreerd staat en de cowboy in kwestie aanspreken.

De burgemeester van de gemeente in kwestie moet op de hoogte zijn van de ingebruikname van tijdelijke of recreatieve terreinen voor paramotoren (reken wel dat paramotors tientallen km kunnen vliegen).

Lage vliegbewegingen boven vogelrichtlijngebieden zijn verboden. Boven andere gebieden afgebakend tbv het natuurbehoud zijn in dit KB geen beperkingen openomen zodat de algemene regels van kracht zijn, zijnde 150m.

Meer weten of andere luchtvaartwetgeving (luchtballon, ULM, ...) zie:

<http://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/wetgeving/>